



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ИСПОЛКОМА ПРОФСОЮЗА

Протокол от 1 июня 2016 года №3

г. Грозный
2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

Номер постанов-ления	Название постановления	№ стр.
	ЗАСЕДАНИЕ ИСПОЛКОМА ПРОФСОЮЗА ОТ 1 ИЮНЯ 2016 ГОДА	
3/1	О взаимодействии комитетов территориальных организаций профсоюза Северо-Кавказского федерального округа с социальными партнерами и территориальными объединениями организаций профсоюзов по решению социально-экономических проблем отраслевых организаций	3
3/2	Об утверждении резерва кадров на должность председателей территориальных организаций профсоюза	24
3/3	О резерве на должность председателя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	40
3/4	О плане работы ЦК профсоюза на II полугодие 2016 года	41
3/5	Об участии территориальных и первичных организаций профсоюза в выборных компаниях разного уровня в субъектах Российской Федерации	47
3/6	О выполнении решений VII съезда профсоюза об оценке ситуации в отраслевых предприятиях и определении позиции территориальных организаций профсоюза в отношении организации общероссийской акции, направленной на обеспечение стабильной деятельности отраслевых предприятий и улучшение социально-экономического положения работников	49

**ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

1 июня 2016 года

№ 3/1

г. Грозный

**О взаимодействии комитетов территориальных организаций профсоюза
Северо-Кавказского федерального округа с социальными партнерами и
территориальными объединениями организаций профсоюзов по решению
социально-экономических проблем отраслевых организаций**

В Северо-Кавказском федеральном округе действуют 6 территориальных организаций профсоюза, более 12 тысяч членов профсоюза, объединенных в 169 первичных профсоюзных организаций, из которых 54 созданы в организациях автомобильного транспорта, 85 – в дорожном хозяйстве, 30 – в иных предприятиях.

Исполком профсоюза отмечает, что работа выборных органов территориальных организаций профсоюза, направленная на обеспечение социальной стабильности в трудовых коллективах, повышение трудовых гарантий и уровня жизни членов профсоюза, осуществляется во взаимодействии с социальными партнерами, региональными объединениями организаций профсоюзов.

При участии представителей профсоюза во всех субъектах Российской Федерации, входящих в Северо-Кавказский федеральный округ (СКФО), заключены Региональные трехсторонние соглашения между территориальными объединениями организаций профсоюзов, объединениями работодателей и региональными органами исполнительной власти.

В Кабардино-Балкарской Республике, Карачаево-Черкесской Республике, Республике Северная Осетия – Алания действуют Региональные отраслевые соглашения по автомобильному и городскому электрическому транспорту и по дорожному хозяйству. В Ставропольском крае заключено региональное отраслевое соглашение по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы.

На 98,6% отраслевых предприятий СКФО распространяется действие федеральных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы.

В 92,5% отраслевых организаций округа заключены коллективные договоры.

Это позволило во многих предприятиях повысить размер заработной платы работников. Так, в Республике Северная Осетия – Алания в 2015 году зарплата дорожников увеличена на 10,9%, у работников автомобильного транспорта - на 2,6%.

В Карачаево-Черкесской Республике в организациях дорожной отрасли индексация и перерасчет заработной платы проводятся ежеквартально, исходя из размера прожиточного минимума трудоспособного населения.

Наличие договоров и соглашений, заключенных между органами профсоюза и работодателями, способствовало принятию в организациях решений, направленных на сохранение численности работников, реализации мероприятий по обеспечению охраны труда и безопасности дорожного движения.

Контроль за охраной труда в предприятиях отраслей, правозащитная деятельность территориальных и первичных организаций профсоюза обеспечивается, как правило, силами председателей профсоюзных организаций и с привлечением профсоюзных инспекций, созданных в региональных объединениях организаций профсоюзов.

Технические инспекции труда профсоюза в большинстве территориальных организациях профсоюза Северо-Кавказского федерального округа отсутствуют. Только в Кабардино-Балкарской ТОП имеется правовая инспекция труда профсоюза.

Значительные усилия территориальных и первичных профсоюзных организаций Северо-Кавказского федерального округа были направлены на смягчение негативных тенденций, связанных с кризисными явлениями в экономике.

Так, в Кабардино-Балкарской ТОП в 2015 году не допущено массовых сокращений в предприятиях отраслей. Рескомом профсоюза были организованы бесплатные юридические консультации членов профсоюза, практиковались выездные приёмы работников.

Не допущено сокращения персонала отраслевых предприятий в Карачаево-Черкесской Республике.

Благодаря усилиям Северо-Осетинской ТОП, погашена задолженность по заработной плате в ОАО «Алагирское ДРСУ» и ОАО «ДРСУ-2» на сумму 24 млн. рублей, решается вопрос по выплате задолженности по заработной плате работникам транспортной отрасли.

Взаимодействие в вопросах охраны труда и контроля за соблюдением на предприятиях норм трудового законодательства обеспечило снижение в 2015-м году и I квартале 2016 года количества несчастных случаев на производстве, числа трудовых конфликтов.

В Карачаево-Черкесской Республике профсоюзный актив совместно с руководителем ОАО «ДЭП-162» ответственно подошли к проведению специальной оценки условий труда (СОУТ), работникам сохранены их права на ранее установленные льготы на рабочих местах с вредными условиями труда.

Учитывая то, что социально-экономическое положение работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства в значительной степени зависит от финансового состояния отраслевых предприятий, комитеты территориальных организаций профсоюза Северо-Кавказского федерального округа ставят перед органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления вопросы совершенствования правового и нормативного законодательства для обеспечения эффективного функционирования транспортного и дорожного

комплекса, своевременной выплаты заработной платы, погашения задолженности бюджетов разных уровней перед предприятиями за выполненные работы.

Для достижения целей профсоюза председателями территориальных организаций профсоюза используются разные общественные институты. Так, Председатель Чеченской республиканской организации профсоюза Хаджимурадов М.М. является членом Общественной палаты Российской Федерации, председателем Общественного Совета Министерства транспорта и связи Чеченской Республики. Председатель Кабардино-Балкарской республиканской организации профсоюза Головатенко А.В. является членом коллегии Управления дорожного хозяйства КБР, членом Общественного совета при Управлении дорожного хозяйства КБР. Председатель Северо-Осетинской республиканской организации профсоюза Габуев Х-М.К. является членом Республиканской правительственной комиссии по безопасности дорожного движения, а также председателем Общественного Совета при Комитете дорожного хозяйства РСО-Алания. Председатель Ставропольской территориальной организации профсоюза Петров В.Ф. является членом Коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Ставропольского края, членом Общественного совета при министерстве.

Территориальные и первичные организации профсоюза осуществляют целенаправленную деятельность по повышению мотивации профсоюзного членства, организации работы с молодежью.

Проводится работа по вовлечению в профсоюз водителей автомобилей, работающих на рынке транспортных услуг в форме индивидуального предпринимательства, в том числе, выполняющих таксомоторные и грузовые перевозки, а также работников организаций малого бизнеса.

Северо-Осетинской ТОП удалось сохранить практически стопроцентный охват профсоюзным членством, численность членов профсоюза увеличена на 3,9%.

Исполком профсоюза отмечает, что большинство территориальных организаций профсоюза осуществляет свою деятельность в тесном взаимодействии с региональными объединениями организаций профсоюзов. Председатели профсоюзных организаций входят в состав руководящих и исполнительных органов профобъединений, эффективно влияют на развитие социальной обстановки в субъектах Российской Федерации, участвуя в работе региональных трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений. Большая поддержка оказывается профсоюзными объединениями в вопросах контроля за соблюдением действующего законодательства и охраны труда, проведения молодежной политики, профсоюзной учебы, популяризации деятельности профсоюзов и многих других.

Однако, несмотря на проводимую работу, в развитии социального партнерства в отраслях автомобильного и городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства Северо-Кавказского федерального округа имеются значительные резервы.

Нуждаются в укреплении общественные организации, представляющие различные стороны социального партнерства в транспортно-дорожном

комплексе.

В Ставропольском крае у профсоюза недостаточное представительство в предприятиях автомобильного транспорта.

В Кабардино-Балкарской Республике не созданы первичные профсоюзные звенья во многих предприятиях дорожного хозяйства.

Недостаточная работа проводится по созданию профсоюзных организаций среди работников малых предприятий и индивидуальных предпринимателей.

Сдерживает социальное партнерство и отсутствие объединений работодателей в большинстве субъектов Российской Федерации СКФО.

В большинстве регионов СКФО среднемесячная заработная плата работников отраслевых предприятий в 2015 году оказалась ниже, чем в целом по экономике соответствующего субъекта Российской Федерации.

В Кабардино-Балкарской Республике за этот период произошло снижение заработной платы: на автотранспорте на 11%, в дорожном хозяйстве – на 2%.

В ряде предприятий наблюдается задолженность по выплате заработной платы работникам. По состоянию на 1 января 2016 года в Республике Северная Осетия-Алания долги перед автотранспортниками составили 7,8 млн. рублей, дорожниками – 4,3 млн. рублей.

В 2015 году минимальные гарантии по оплате труда, установленные Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту не соблюдались в предприятиях Кабардино-Балкарской, Карачаево-Черкесской, Чеченской республик.

Мониторинг социальной стабильности в организациях, осуществляющих работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог, который ЦК профсоюза проводил в соответствии с решением Коллегии Росавтодора в 2015 году, показал, что минимальные тарифные ставки рабочих 1-го разряда, установленные Федеральным отраслевым соглашением по дорожному хозяйству, многими организациями не соблюдаются. Индексация размеров минимальной гарантии по оплате труда в прошлом году была проведена только в 47% дорожных организаций СКФО.

Проводимая реорганизация и оптимизация отраслевых предприятий СКФО нередко приводит к сокращению численности работников.

В Республике Северная Осетия-Алания в результате оптимизации расходов и банкротства ряда организаций были ликвидированы более 400 рабочих мест. В Ставропольском крае в режиме неполного рабочего времени в дорожной отрасли отработано около 14200 человеко-дней. При этом вопрос трудоустройства в Северо-Кавказском федеральном округе остается весьма актуальным. Уровень безработицы в 1 квартале 2016 г. составил 11,7%.

При этом отсутствуют единые подходы органов власти и управления регионов к организации перевозок пассажиров в городах, единые ориентиры развития городского пассажирского транспорта. Требуется совершенствования нормативная правовая база деятельности городского пассажирского транспорта, которая должна быть основана на федеральном законе от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

Как правило, транспортная работа по перевозке пассажиров в городах заказчиками перевозок оплачивается не полностью, утвержденные размеры тарифов на перевозку пассажиров - меньше их экономически обоснованного уровня.

Убытки от перевозок пассажиров в 2015 году составили по СКФО на городском пассажирском транспорте порядка 300 миллионов рублей.

У большинства предприятий средств на приобретение новых транспортных средств не имеется. Приемлемые условия кредитования покупки нового подвижного состава, в том числе на условиях лизинга, не обеспечены.

Из автобусов, работающих на регулярных маршрутах общего пользования в СКФО, 40 % находятся в эксплуатации свыше 10 лет.

Исполком профсоюза считает, что стабилизация работы городского пассажирского транспорта и дорожного комплекса входит в круг общих интересов работодателей, работников, органов власти.

Заслушав доклад председателя профсоюза Ломакина В.В. и рассмотрев Справку «О взаимодействии комитетов территориальных организаций профсоюза Северо-Кавказского федерального округа с социальными партнерами и территориальными объединениями организаций профсоюзов по решению социально-экономических проблем отраслевых организаций», в целях дальнейшего развития социального партнерства на транспорте и в дорожном хозяйстве регионов Северо-Кавказского федерального округа, консолидации усилий транспортно-дорожного сообщества по решению первоочередных проблем отраслей, улучшения социально-экономического положения работников:

Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обратиться к органам власти республик Дагестан, Ингушетия, Кабардино-Балкарской, Карачаево-Черкесской, Северная Осетия-Алания, Чеченской, Ставропольского края с просьбой:

1.1. Оказать содействие в организации:

- в каждом субъекте Российской Федерации - объединений работодателей организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта и дорожного хозяйства для осуществления эффективного социального партнерства;

- в каждой отраслевой организации, выполняющей перевозки пассажиров или дорожные работы на основании государственных или муниципальных заказов,- организаций отраслевого профсоюза.

1.2. Включить руководителей территориальных организаций профсоюза в состав Коллегий органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих политику в области транспорта и дорожного хозяйства, и Общественных Советов, созданных при этих органах.

1.3. Рассмотреть возможность установления преференций при размещении государственных и муниципальных заказов для предприятий, работодатели которых входят в состав общероссийских объединений работодателей, и тех, в которых имеются профсоюзные организации.

2. Предложить Российскому автотранспортному союзу, Общероссийскому объединению работодателей в дорожном хозяйстве АСПОР провести дополнительную работу по вовлечению работодателей организаций, располагающихся в регионах Северо-Кавказского федерального округа, в состав общероссийских отраслевых объединений работодателей с целью формирования и проведения скоординированной политики в области автотранспорта, городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства.

Комитетам профсоюза всех уровней в рамках социального партнерства, участия работников в управлении организацией способствовать принятию работодателями решений о вступлении в соответствующее объединение работодателей.

3. Справку отделов аппарата профсоюза «О взаимодействии комитетов территориальных организаций профсоюза Северо-Кавказского федерального округа с социальными партнерами и территориальными объединениями организаций профсоюзов по решению социально-экономических проблем отраслевых организаций» принять к сведению (прилагается).

4. Комитетам территориальных и первичных организаций профсоюза в Северо-Кавказском федеральном округе принять меры по:

- созданию профсоюзных организаций во всех отраслевых структурах, включая малый бизнес и индивидуальных предпринимателей.

- заключению региональных отраслевых соглашений в соответствии с порядком, предусмотренном, ст.35.1, 47 Трудового Кодекса РФ, с участием территориальных объединений работодателей, организаций профсоюза и соответствующих органов власти субъектов Российской Федерации;

- усилению контроля за выполнением действующих в организациях соглашений и коллективных договоров. При этом при необходимости осуществлять взаимодействие с региональными отделениями Федеральной службы по труду и занятости на основе заключенного в 2010 году ЦК профсоюза с Рострудом Соглашения о сотрудничестве;

- использованию возможностей структуры социального партнерства в регионах, инициированию рассмотрения региональными трехсторонними комиссиями по регулированию социально-трудовых отношений вопросов социально-экономического положения работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства;

- постановке совместно с работодателями перед органами власти вопросов, направленных на улучшение деятельности городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства.

Добиваться от органов власти, органов местного самоуправления – заказчиков транспортной и дорожных работ:

- полной оплаты транспортной работы отраслевых предприятий по перевозке пассажиров в городах и пригородном сообщении, компенсации разницы между утвержденным органом власти и экономически обоснованным тарифом на перевозку пассажиров, полного возмещения убытков от обслуживания маршрутов по регулируемым тарифам, в том числе путем принятия нормативных актов в развитие федерального закона от 13.07.2015 г.

№ 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

- ликвидации долгов бюджетов всех уровней перед дорожными организациями за выполненные дорожные работы;

- участие представителей профсоюза совместно с представителями работодателей и органами власти в реализации Стратегии социально-экономического развития Северо - Кавказского федерального округа до 2025 года, разработке и экспертизе законодательных и других нормативных правовых актов;

- совершенствованию взаимодействия с региональными объединениями организаций профсоюзов в соответствии с нормами уставов Профсоюза и Федерации Независимых профсоюзов России.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя профсоюза Калинин Е.Н.

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

СПРАВКА

О взаимодействии комитетов территориальных организаций профсоюза Северо-Кавказского федерального округа с социальными партнерами и территориальными объединениями организаций профсоюзов по решению социально-экономических проблем отраслевых организаций

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

В состав Северо-Кавказского федерального округа входят 7 субъектов Российской Федерации. В сентябре 2010 года Правительство Российской Федерации утвердило Комплексную стратегию социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года.

Во всех субъектах Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, где имеются территориальные организации профсоюза, создана система социального партнерства в отраслях автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта и дорожного хозяйства.

По состоянию на 1 января 2016 года в Северо-Кавказском федеральном округе действовало 6 территориальных организаций профсоюза, в которые входят 169 первичных профсоюзных организаций, объединяющих 12398 членов профсоюза, в том числе 4302 чел. – работников автотранспорта и горэлектротранспорта, 5698 чел. – работников дорожного хозяйства, работников прочих отраслей – 2398 чел. Создание территориальной организации профсоюза в Республике Ингушетия планируется в 2016 году.

Несмотря на проводимую выборными органами территориальных организаций профсоюза работу по мотивации профсоюзного членства, не удалось сохранить численность членов профсоюза в СКФО. По сравнению с 2014 годом она уменьшилась на 20,2 %.

СИТУАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ПРОФСОЮЗА РЕГИОНОВ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

ДАГЕСТАНСКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА

- на 1.01.2016 г. включала 51 первичную профсоюзную организацию, в которые входили 1758 членов профсоюза, из них 330 – работники автотранспортных предприятий, 1428 – дорожники. По сравнению с 2014 годом произошло уменьшение численности членов профсоюза на 15,2%, в основном за счёт выхода из профсоюза молодежи. Председателем ТОП по совместительству является Магомедов А.А., возглавляющий профобъединение Республики Дагестан.

Прожиточный минимум трудоспособного населения в соответствии с

Постановлением Правительства Республики Дагестан от 04.03.2016 №53 установлен на IV квартал 2015г. в размере 8984 рублей в месяц. В соответствии с ФОС ДХ минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда в дорожных организациях должна составлять 10332 рубля в месяц.

Мониторинг социальной стабильности в дорожных организациях, проводимый в 2015 году ЦК профсоюза по решению Коллегии Росавтодора, показал, что минимальная гарантия по оплате труда не соблюдается ни в одной дорожной организации Республики Дагестан.

По данным, полученным от руководителей предприятий, тарифная ставка рабочих 1-го разряда составляла в июле 2015 года:

- в ООО «Кочубей-автодор» - 5,9 тыс. рублей;
- в ОАО «Карабудахкентское ДЭП № 17» - 5,9 тыс. рублей;
- в ООО «Дорсервис-9» - 6,0 тыс. рублей;
- в ОАО «Буйнакское ДЭП № 8» - 6,0 тыс. рублей;
- в ОАО Гергебильское ДЭП № 9 – 6,6 тыс. рублей.

Самый низкий размер тарифной ставки рабочих 1-го разряда отмечен в ОАО «Цунтинское ДЭП № 41» - 5,4 тыс. рублей, которая не индексировалась с 01.01.2012 г. При этом средняя заработная плата составляла 6,7 тыс. рублей, но даже при такой низкой зарплате у предприятия были долги по выплате заработной платы в размере 205 тыс. рублей. Задолженность по заработной плате имела перед работниками ОАО «Карабудахкентское ДЭП № 17» в сумме 395,2 тыс. рублей на 35 работающих.

В 2015 году проведена значительная работа по выведению из «тени» автоперевозчиков. В течение года на налоговый учёт поставлено 90% (около 250 чел.) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на Каспийской автостанции, и 99% (около 400 чел.) индивидуальных предпринимателей - на Северной автостанции г. Махачкалы. Совместными с администрацией г.Махачкалы усилиями в прошедшем году удалось поставить на налоговый учет более 800 индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки по городским маршрутам.

Приобретен 81 автобус марки НЕФАЗ на газомоторном топливе для работы на маршрутах городов Махачкалы и Каспийска. Принимаются меры по повышению культуры обслуживания, созданию здоровой конкуренции рейсовых автобусов и маршрутных такси.

В результате проведенной работы в подведомственных автотранспортных предприятиях доходы от пассажирских перевозок выросли на 7,4%; расходы снизились на 3 %; средняя заработная плата увеличилась на 19,6%; сумма уплаченных налоговых платежей в бюджеты всех уровней выросла на 87,2%; сумма платежей во внебюджетные фонды выросла на 39,1%; финансовый результат улучшился более чем в шесть раз.

В рамках реализации госпрограммы Республики Дагестан «Повышение безопасности дорожного движения» в 7 городах республики установлено около 100 светофоров. На социально значимых объектах установлено 800 м перильного типового ограждения.

Введены в действие Административные регламенты предоставления транспортных услуг. Приказом Минтрансэнергосвязи Республики Дагестан утверждена комиссия по проведению конкурса на право осуществления

перевозок на регулярных маршрутах.

Налоговой службой регулярно с участием ГИБДД, Госавтодорнадзора проводятся плановые рейдовые проверки.

В целях реализации предложений по устранению выявленных недостатков разработаны и представлены в Правительство Республики Дагестан План мероприятий (дорожная карта) и проект Концепции развития транспортного комплекса Республики Дагестан.

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности Российской Федерации на южных рубежах.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан составляет 8159 км, в том числе федерального значения – 643 км.

КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА

- на 1.01.2016 г. объединяла 41 первичную профсоюзную организацию, в том числе 18, действующих на предприятиях автомобильного транспорта, 5 – в организациях дорожного хозяйства, 18 – в прочих отраслях.

Общая численность членов профсоюза в автотранспортных предприятиях и дорожных организациях области составляет 4323 человек, охват профсоюзным членством - 76,6%.

В 2015 году произошло уменьшение количества первичных профсоюзных организаций (ППО) и членов профсоюза, состоящих на профсоюзном учете в Кабардино-Балкарской ТОП на 20 ППО и на 2529 человек соответственно. Численность студентов-членов профсоюза сократилась на 271 человека. Причинами сокращения ППО и численности членов профсоюза являются: ликвидация предприятий (банкротство), оптимизация производства, увольнение работников по причине их переезда на работу в другие регионы, сокращение рабочих мест, уменьшение заработной платы, увольнение в связи с выходом на пенсию.

Между Кабардино-Балкарской республиканской организацией профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и социальными партнерами были подписаны Отраслевые соглашения на 2014-2016 годы по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству, которые прошли уведомительную регистрацию в Министерстве труда и социального развития КБР. До всех предприятий и организаций дорожно-транспортного комплекса, состоящих на профсоюзном учете в КБРО профсоюза, были доведены тексты отраслевых соглашений, которые также размещены на сайтах отраслевых министерств и ведомств, в том числе Министерства труда и социального развития КБР. В октябре 2014 года были внесены изменения в Отраслевые соглашения в раздел «Оплата труда», соответствующие принятому Республиканскому соглашению на 2014-2016 годы и Положению о тарифном регулировании оплаты труда работников предприятий и организаций материальной сферы экономики КБР на 2014г.

В октябре 2014 г. Указом Главы КБР была утверждена новая структура

исполнительных органов государственной власти КБР. Минтранс КБР был преобразован. В республике действуют Управление дорожного хозяйства КБР и Государственный комитет по транспорту и связи КБР. Частые изменения в структуре ведомств и перестановки руководства неблагоприятно сказываются на работе как министерства, так и на предприятиях ДТК Республики.

Изменения в структуре Министерства транспорта КБР потребовали перезаключения региональных отраслевых соглашений. Были подписаны новые Отраслевые соглашения по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2015 - 2017 годы.

В целях контроля за выполнением региональных отраслевых соглашений образованы отраслевые комиссии. Проведено заседание комиссии с участием руководителей отраслевых министерств и ведомств и профсоюзного актива КБР, на котором было подведены итоги выполнения Соглашений в 2015 году.

Кабардино-Балкарской республиканской организацией профсоюза подписаны соглашения с филиалами Рострудинспекции, Фонда социального страхования, Ространснадзора по Кабардино-Балкарской Республике. Реском профсоюза активно сотрудничает с Комитетом по промышленности, транспорту, связи и дорожному хозяйству Парламента КБР, Общественной палатой КБР, Молодежным Советом при Общественной палате КБР.

Главой Кабардино-Балкарской Республики Ю.Коковым был издан Указ от 28.12.2015 г. №193-УГ «О дальнейшем совершенствовании взаимодействия органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органов местного самоуправления с профессиональными союзами» которым Правительству Кабардино-Балкарской Республики, органам исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики поручено обеспечивать профсоюзным организациям и их структурным подразделениям благоприятные условия для осуществления ими уставной деятельности; укреплять и развивать отношения с профессиональными союзами на основе социального партнерства, расширяя его формы; способствовать образованию первичных профсоюзных организаций.

Председатель Кабардино-Балкарской республиканской организации профсоюза Головатенко А.В. является членом Коллегии Управления дорожного хозяйства КБР, членом Общественного совета при Управлении дорожного хозяйства и использует трибуны этих организаций для защиты интересов членов профсоюза.

В Республике с 1 января 2016 года установлен минимальный размер оплаты труда в размере 6204 рублей. Прожиточный минимум трудоспособного населения за IV квартал 2015 года был установлен Постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 29 января 2016 года № 7-ПП в размере 9872 рублей.

По данным рескома профсоюза средняя заработная плата работников составила в 2015 году:

- на автотранспорте - 8100 рублей в месяц;
- в дорожном хозяйстве - 8600 рублей в месяц;
- в прочих организациях - 5800 рублей в месяц.

Эти данные свидетельствуют, что средняя зарплата не достигает размеров прожиточного минимума для трудоспособного населения.

Ни на одном отраслевом предприятии не соблюдается минимальная гарантия по оплате труда, установленная федеральными соглашениями по АТ и ДХ на 2014 – 2016 годы.

Тяжелое финансово-экономическое положение у автотранспортных предприятий. В сложившихся условиях хозяйствования государственные и муниципальные пассажирские предприятия не могут конкурировать с частными перевозчиками.

МУП «НальчикАвтобусТранс» Арбитражным судом признано банкротом. Реском профсоюза участвовал в суде как заявитель о взыскании профвзносов в сумме 491239 рублей. Суд удовлетворил иск рескома профсоюза с включением в реестр кредиторов только на сумму 247914 рублей.

Ещё 5 предприятий находятся в стадии банкротства, назначенные конкурсные управляющие не перечисляют долги комитетам профсоюза.

Только в декабре 2014 года за счет республиканского бюджета для МУП «Троллейбусное управление» было приобретено 10 троллейбусов.

В декабре 2015г. для ГУП «Автоколонна 1438» г. Нальчик, где износ автобусного парка составляет 90%, приобретено в лизинг 28 автобусов.

Неполная оплата транспортной работы МУП «Троллейбусное управление» г. Нальчик привела к образованию долгов этого предприятия перед Пенсионным фондом, Фондом социального страхования, не оплачиваются счета за электроэнергию, газ, телефон.

У дорожных организаций КБР имеются большие долги за выполненные работы. Например, у ОАО «Баксанское ДРСУ» кредиторская задолженность по итогам 2015 г. – 400 тыс. рублей.

При этом дорожный фонд КБР составил 1928,23 млн. рублей при плане 1822,41 млн. рублей, кроме того из федерального бюджета на софинансирование автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в дорожный фонд КБР поступило 534,29 млн. рублей.

Правовой инспекцией труда рескома профсоюза в 2015 году организовано 5 проверок, по двум из них были направлены представления об устранении выявленных нарушений, которые были добровольно устранены в сжатые сроки.

В 2015 году 7 трудовых споров были рассмотрены в судах с участием правовых инспекторов труда, в 5 случаях иски были удовлетворены.

Кабардино-Балкарской республиканской организацией профсоюза была оказана правовая помощь при заключении коллективных договоров 19 ППО.

В Кабардино-Балкарской ТОП работает 103 уполномоченных профсоюза по охране труда, которыми было проведено 19 проверок, выявивших 11 нарушений требований охраны труда.

Реском профсоюза на протяжении 10 лет проводит республиканское совещание в рамках месячника по охране труда на тему: «Безопасность труда – дело общее». 22 апреля 2016 года рескомом профсоюза проведено очередное Совещание, в котором приняли участие социальные партнеры: Госкомтранс КБР, Управление дорожного хозяйства КБР, Министерство труда, занятости и социального развития КБР, ГУ ФСС по КБР, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта Управления государственного автодорожного надзора по КБР, ПФ РФ по КБР, УГИБДД МВД по КБР, руководители предприятий и

организаций, председателей ППО, инженеры по ОТ, уполномоченные по ОТ дорожно-транспортного комплекса КБР.

Рескомом профсоюза были подведены итоги смотра «Лучшая профсоюзная организация по охране труда 2015 года». Награждены Почетными грамотами рескома ППО ОАО «Такси», МУП «Троллейбусное управление», ЗАО ПСФ «Каббалкмостстрой».

В соответствии с постановлением Правительства КБР принят совместный план мероприятий по реализации республиканской целевой Программы по улучшению условий труда и охраны труда работников дорожной отрасли на период 2016-2020 г.г.

Анализ финансовых показателей Кабардино-Балкарской ТОП показывает, что за последние два года (2014 и 2015г.) идёт недофинансирование профсоюзных организаций. На конец 2015 года задолженность работодателей по членским профсоюзным взносам перед Кабардино-Балкарской территориальной организацией составила 3,5 млн. рублей.

КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА

- на 1.01.2016 г. объединяет 16 первичных профсоюзных организаций, в которых состояло 886 членов профсоюза, из них 459 человек работали в автотранспортных предприятиях, 402 члена профсоюза – в организациях дорожного хозяйства, 25 – в прочих организациях. Охват профсоюзным членством – 94,0%. Председателем ТОП по совместительству является Проноза О.И., являющаяся заместителем председателя профобъединения Карачаево-Черкесской Республики.

В Карачаево-Черкесской Республике действует трехстороннее республиканское соглашение.

Карачаево-Черкесской республиканской организацией профсоюза, Министром промышленности и энергетики КЧР, Президентом Карачаево-Черкесской автотранспортной ассоциации заключено Карачаево-Черкесское республиканское отраслевое тарифное соглашение по автомобильному транспорту на 2014-2016 годы.

Также в Карачаево-Черкессии действует республиканское отраслевое тарифное соглашение по дорожному хозяйству на 2014 – 2016 годы, заключенное между Рескомом профсоюза, Министерством промышленности и энергетики КЧР, РГКУ Карачаево-Черкесского республиканского Управления автомобильных дорог общего пользования территориального значения «Карачаевочеркесавтодор». Заключены 16 коллективных договоров, которые распространяют действие на 100% работников отраслевых предприятий.

Только в 44% коллективных договоров установлена минимальная заработная плата на уровне не ниже регионального прожиточного минимума трудоспособного населения. Прожиточный минимум трудоспособного населения в IV кв. 2015 г. установлен Постановлением Правительства КЧР от 14.03.2016 г. №43 в размере 9028 рублей в месяц. Исходя из этого, минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда в дорожных организациях должна составлять 10382,2 рублей в месяц. Однако, лишь в 4 из 7 дорожных организаций минимальная тарифная ставка в диапазоне от 6448 рублей до

прожиточного минимума КЧР, умноженного на коэффициент 1,15. Среднемесячная заработная плата за 2015 год составляла у работников дорожных организаций КЧР 14,9 тыс. рублей.

В автотранспортных предприятиях – среднемесячная заработная плата составляла 15,2 тыс. рублей.

Порядок индексации заработной платы предусмотрен лишь в каждом четвертом коллективном договоре, действующем в отраслевых предприятиях КЧР, но своевременно она осуществляется не всегда. Так, в ООО «Дорсервис» заработная плата не индексировалась с 2014 года, и в 2015 году ее уровень составлял 12 тыс. рублей. В ОАО «Зеленчукское ДРСУ» индексация заработной платы была проведена в марте 2015 года, однако в ноябре 2015г. она снизилась по сравнению с сентябрем 2015 года с 17,7 до 16,1 тыс. рублей.

За 2015 год правовой инспекцией труда профсоюза были проведены 7 проверок, в том числе 1 проверка проводилась совместно с органами прокуратуры и 6 совместно с территориальным органом государственной инспекции труда. По результатам этих проверок было направлено 6 представлений об устранении нарушений. Из 10 выявленных нарушений работодателями добровольно были устранены 8 нарушений. В прокуратуру направлено 2 материала, по результатам рассмотрения которых 2 должностных лица привлечены к административной ответственности.

На отраслевых предприятиях Карачаево-Черкесской Республики работает 9 уполномоченных по охране труда профсоюза, которые провели в 2015 году 16 проверок соблюдения законодательства по охране труда, были выявлены 20 нарушений, работодателям были выданы представления по их устранению.

В 2015 году в отраслевом предприятии зафиксирован 1 несчастный случай со смертельным исходом.

Несмотря на то, что рескомом профсоюза соблюдается распределение членских профсоюзных взносов между первичными профсоюзными организациями и вышестоящими профорганами в соотношении не более 65% и не менее 35% соответственно, следует отметить, что за последние пять лет коэффициент полноты сбора членских профсоюзных взносов снизился в Карачаево-Черкесской ТОП с 0,8 до 0,3.

СЕВЕРО-ОСЕТИНСКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА

- на 1.01.2016 г. объединяла 21 первичную профсоюзную организацию, в том числе 10 - на предприятиях автомобильного транспорта, 11 – в организациях дорожного хозяйства.

Все 1614 работников отраслевых предприятий являются членами профсоюза, охват профсоюзным членством составляет 100%.

В 2015 году в Северо-Осетинской ТОП произошло увеличение количества первичных профсоюзных организаций (ППО) и членов профсоюза на 1 ППО, численностью 61 человек.

В республике действуют:

-Трехстороннее соглашение между республиканской федерацией профсоюзов, республиканским объединением работодателей и Правительством Республики Северная Осетия – Алания;

- Региональное отраслевое соглашение по автомобильному транспорту между Министерством транспортной политики и Республиканской организацией профсоюза;

- Региональное отраслевое соглашение между Комитетом дорожного хозяйства и Республиканской организацией профсоюза.

Прожиточный минимум трудового населения в IV квартале 2015 года составлял 9049 рублей в месяц. В соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по дорожному хозяйству на 2014 – 2016 годы минимальная тарифная ставка рабочего 1 разряда должна быть не менее 10406 рублей. Однако по данным рескома профсоюза даже средняя зарплата не достигла этого уровня, которая составила в 2015 году в дорожном хозяйстве – 9373 рубля, а на автотранспорте – 7984 рубля.

Из-за отсутствия финансирования ряд дорожных предприятий республики были вынуждены отправить работников в бессрочные неоплачиваемые отпуска (ОАО «Моздокское ДРСУ», ОАО «ДРСУ-2», ООО «Ирдорстрой» и другие). Серьёзные проблемы возникли у двух крупных дорожных организаций: ОАО «Алагирское ДРСУ» и ОАО «ДРСУ-2». Из-за финансовых трудностей не смогли участвовать в тендерах по строительству и ремонту автодорог. По этой причине работники этих предприятий (400 человек) остались без работы и зарплаты.

Аналогичная ситуация и в автотранспортных предприятиях: из 5 оставшихся в республике – 3 на грани банкротства (Ардонское, Дигорское и Октябрьское АТП). Министерство финансов республики сократило выплату пассажирским автотранспортным предприятиям компенсации за перевозку пассажиров пользующихся льготами. Перевозки пассажиров по республике осуществляются по заниженным тарифам. Экономически обоснованный тариф за 1 км по республике 1 руб.86 коп., а утвержденный правительством тариф - 1 руб.05 коп.

На конец 2015 года просроченная задолженность по заработной плате в предприятиях автотранспорта составляла 7,8 млн. рублей, а в дорожном хозяйстве – 4,3 млн. рублей.

Регулярно перечисляли профсоюзные взносы в реском профсоюза первичные профсоюзные организации Министерства промышленной и транспортной политики РСО-Алания, Комитета дорожного хозяйства, МТУ Ространснадзора по СКФО. Остальные ППО в связи с нестабильным финансовым положением перечисляли профвзносы не регулярно, с задержкой на 2 – 3 месяца и более.

Задолженность организаций перед рескомом профсоюза по состоянию на 1 января 2016 года составляла 237,8 тыс. рублей.

Задолженность работодателей перед ППО составляет 413 тыс. рублей.

Северо-Осетинский реском имеет положительный опыт по судебному взысканию с работодателей задолженности по членским профсоюзным взносам.

Правовой инспекцией труда республиканского профобъединения проведено 15 комплексных проверок, в том числе одна из них совместно с территориальным отделением государственной инспекции труда. По результатам этих проверок было направлено 4 представления об устранении

выявленных нарушений, которые были незамедлительно ликвидированы. В территориальное отделение государственной инспекции труда был направлен материал проверки, в результате одно должностное лицо привлечено к административной ответственности.

В Северо-Осетинской ТОП работает 21 уполномоченный по охране труда, которые провели в 2015 году 18 проверок.

В 2015 году Рескомом профсоюза оказана правовая помощь при заключении коллективных договоров 18 первичным организациям.

ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА

- на 1.01.2016 г. объединяла 25 первичных профсоюзных организаций, общей численностью 2010 членов профсоюза, из которых 950 человек работали в автотранспортных предприятиях, 710 – в дорожном хозяйстве, 350 – в прочих организациях. За 2015 год произошло омоложение состава профсоюзной организации: численность молодёжи увеличилась на 110 человек, т.е. на 29,7 %.

Прожиточный минимум за IV квартал 2015 года установлен Постановлением Правительства Чеченской Республики в размере 7471 рублей в месяц. Следовательно, минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда в дорожных организациях должна быть не менее 8592 рублей в месяц.

Следует отметить, что Президентом Чеченской республики Р.А. Кадыровым был издан Указ от 28.04.2008 г. №163 «О взаимодействии органов государственной власти Чеченской Республики, администрации районов, городов чеченской республики и работодателей с профессиональными союзами и их объединениями», которым рекомендовано органам государственной власти Чеченской Республики, администрациям районов, городов Чеченской Республики, их должностным лицам и работодателям (их объединениям): строить взаимоотношения с профсоюзами на основе социального партнерства, соглашений, коллективных договоров, сотрудничества; не допускать вмешательства в деятельность профсоюзов, которое может повлечь за собой ограничение прав профсоюзов или воспрепятствовать законному осуществлению их уставной деятельности; способствовать заключению коллективных договоров и соглашений, дальнейшему развитию взаимоотношений по защите интересов работающих; способствовать созданию отраслевых, территориальных и республиканских объединений работодателей для обеспечения участия работодателей в формировании и проведении согласованной политики в сфере социально-трудовых отношений; в полной мере использовать возможности республиканской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в социально-экономической защите работников; привлекать профсоюзы к участию в разработке и реализации программ социально-экономического развития, целевых программ развития отраслей и организаций; обеспечивать участие трудовых коллективов в реализации предусмотренных республиканским, отраслевыми, территориальными соглашениями и коллективными договорами мер по развитию экономики и стимулированию производства; не препятствовать созданию первичных профсоюзных организаций на предприятиях, содействовать профессиональным союзам в их деятельности; обеспечивать

ежемесячное и бесплатное перечисление на счета профсоюзов членских профсоюзных взносов из заработной платы работников на основании письменных заявлений работников, являющихся членами профсоюзов; предварительно обсуждать с объединениями профсоюзов проекты нормативных правовых актов по вопросам социально-трудовых отношений, республиканских программ в сфере труда, занятости населения, миграции рабочей силы и социального обеспечения.

Председатель Чеченской республиканской организации профсоюза Хаджимурадов Магомед Мухадинович является членом Исполкома профсоюза, Секретарем, представителем ЦК профсоюза в СКФО; членом Общественной палаты РФ; заместителем председателя Общественной палаты Чеченской Республики; председателем Общественного совета при Министерстве транспорта и связи Чеченской Республики, членом Интеллектуального Центра Чеченской Республики; членом Республиканской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений; членом Чеченского регионального штаба Общероссийского народного фронта.

Пассажирские перевозки на территории Чеченской Республики по договору с Министерством транспорта и связи Чеченской Республики осуществляет государственное предприятие ГУП «Чечавтотранс» в составе, которого находятся: филиалы «Грозненский», «Наурский», «Знаменский», «Шелковской», «Шалинский», «Курчалоевский», «Гудермесский», «Урус-Мартановский», «Ачхой-Мартановский», «Серноводский» и «Учебно-курсовой центр».

На автовокзалах, автостанциях и автокассах ГУП «Автопассажирсервис» производится прием, отправление автобусов и микроавтобусов городского, пригородного, междугородного (внутриреспубликанского, межреспубликанского) и международного сообщения. Государственным автотранспортом обслуживаются 31 городской, 68 пригородных и 22 междугородных маршрута. Всего государственных автобусов 421 ед.

За 12 месяцев 2015 года автобусами подведомственных предприятий перевезено 14080,4 тыс. пассажиров на маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года это составляет 97,8%.

Также по договору с министерством перевозки пассажиров осуществляют организации частной формы собственности ООО «Путь», ООО «Мамед-98», ООО «Микроавто», ООО «Гумс-Авто», ООО ПКФ «Сталкер-С» и ООО «Гроз-Авто».

За 12 месяцев 2015 года автотранспортными средствами частных организаций осуществляющих пассажирские перевозки перевезено 6500 тыс. пассажиров.

Автобусами и микроавтобусами частных организаций обслуживается 76 маршрутов, из них 29 городских, пригородных 22 и междугородных 25.

Автотранспорт предприятий министерства задействован во всех культурно-массовых и спортивно-развлекательных мероприятиях проводимых в Республике.

На 1 января 2016 года в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси работают 36 таксопарков разных форм собственности (ООО, ИП). К

началу 2016 года выдано 2256 разрешений из них в настоящее время действительны 1660 разрешений. Предоставляется новый вид услуги «Социальное такси», ориентированный, для оказания услуг инвалидам.

В 1 квартале 2016 года государственным автотранспортом перевезено 2,6 млн. пассажиров по 102 маршрутам городского, пригородного и междугородного сообщения. Частным автотранспортом перевезено 2 млн. пассажиров по 76 маршрутам городского, пригородного и междугородного сообщения.

Решением Правления Государственного комитета цен и тарифов Чеченской Республики от 10.12.2015г. №№ 92,93,94,95,96-жт установлены и введены в действие с 1 января 2016 года тариф за проезд в пассажирском транспорте общего пользования в г. Грозный, в г. Шали, в г. Урус-Мартан, в г. Гудермес и в Ачхой-Мартановском сельском поселении (в автобусах большой и средней вместимости) в размере 14 рублей за проезд одного пассажира.

Решением Правления Государственного комитета цен и тарифов Чеченской Республики от 10.12.2015г. № 91-жт установлены и введены в действие с 1 января 2016 года предельные тарифы на перевозку пассажиров автомобильным транспортом за каждый пассажиро-километр в следующих размерах:

1) На маршрутах пригородного сообщения в автобусах всех типов – 0,95 рублей.

2) На маршрутах междугородного сообщения (внутриреспубликанских и межреспубликанских) в автобусах с жесткими сиденьями – 1,25 рублей. Решением Правления Государственного комитета цен и тарифов Чеченской Республики от 24.12.2015г. № 111-жт установлен и введен в действие с 1 января 2016 года предельный тариф на перевозку пассажиров в автобусах малой вместимости, работающих в режиме маршрутного такси на городских маршрутах г. Грозный в размере 17 рублей за одну поездку.

СТАВРОПОЛЬСКАЯ КРАЕВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА

- на 1.01.2016 г. объединяла 15 первичных профсоюзных организаций, в которых состоял 1807 член профсоюза. Охват профсоюзным членством - 79,6 %.

14 первичных профсоюзных организаций функционируют в дорожных организациях с численностью 1807 членов профсоюза.

В Ставропольском крае действуют Областное трехстороннее соглашение и Региональное отраслевое соглашение по дорожному хозяйству в Ставропольском крае на 2014-2016 годы, заключенное между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края, некоммерческой организацией «Союз дорожников Ставрополья» и Ставропольской краевой организацией профсоюза. Заключены 14 коллективных договоров, которые распространяют действие на 100% работников отраслевых предприятий.

Ставропольской краевой организацией профсоюза налажены конструктивные партнерские отношения с Министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края, объединением работодателей в дорожном хозяйстве Ставропольского края некоммерческой

организацией «Союз дорожников Ставрополя», Федерацией просоюзов Ставропольского края (ФПСК). По обращениям Ставропольского крайкома профсоюза Федерацией профсоюзов СК оказывается квалифицированная помощь и поддержка (по судебным делам, при заключении соглашений и коллективных договоров, другим правовым вопросам). ФПСК оказывает содействие по обучению профактива в Учебно-методическом центре ФПСК.

Председатель краевой организации профсоюза Петров Ф.В. включен в состав Коллегии Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края; входит в состав Общественного совета Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края. Также Петров Ф.В. избран в совет и президиум Федерации профсоюзов Ставропольского края (ФПСК).

В Ставропольской краевой организации профсоюза на профсоюзном обслуживании предприятий автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта нет.

Вопросы социального партнерства и работа по заключению и выполнению коллективных договоров регулярно рассматривались на заседаниях Президиума комитета областной организации профсоюза, расширенных заседаниях профкомов первичных профсоюзных организаций с участием представителей органов исполнительной власти и работодателей.

Президиум Ставропольского крайкома профсоюза 17 декабря 2015 года рассмотрел вопрос «О ходе реализации Регионального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству в Ставропольском крае на 2014-2016 годы в 2015 году».

На заседании отраслевой комиссии 1 апреля 2016 года рассматривался вопрос «Об индексации заработной платы в соответствии с Региональным отраслевым соглашением по дорожному хозяйству СК на 2014-2016 годы».

В ходе колдоговорной компании выработывалась согласованная с работодателями позиция по конкретным мерам, направленным на сохранение уровня социальных гарантий и улучшение условий труда, включение в коллективные договоры норм, улучшающих положение работающих в соответствии с Региональным и Федеральным отраслевыми соглашениями по дорожному хозяйству.

Комитетами профсоюза проводился мониторинг уровня заработной платы в отраслевых организациях. Велись переговоры с работодателями о соответствии уровня минимального гарантированного размера оплаты труда дорожников Федеральному отраслевому соглашению по дорожному хозяйству в размере прожиточного минимума Ставропольского края, умноженного на коэффициент не менее 1,15. В соответствии с постановлением Правительства Ставропольского края от 29 января 2016 г. № 21-п прожиточный минимум трудоспособного населения составил в IV кв.2015г. – 8537 руб./мес., т.е. минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда должна составлять 9817,6 рублей. Однако обеспечили соблюдение этой нормы лишь в пяти из 13 дорожных организаций, входящих в Ставропольскую ТОП.

Во всех коллективных договорах установлен порядок индексации заработной платы в зависимости от индекса потребительских цен. Однако, индексацию провели только около 30% дорожных организаций

Ставропольского края. В результате средняя заработная плата работников предприятий дорожного хозяйства в 2015 году составила 24785 рублей в месяц.

Например, в ГУП «Труновское межрайонное ДРСУ» индексация минимальной тарифной ставки рабочих 1-го разряда была проведена в июне 2015 года и установлена в размере 8700 рублей в месяц, благодаря чему средняя зарплата увеличилась с 22400 рублей в августе до 25600 рублей в октябре 2015 года.

В ГУП СК «Буденовское межрайонное дорожное ремонтно-строительное управление» среднемесячная заработная плата в 2015 году составляла 24456 рублей, тарифная ставка рабочих 1-го разряда – 7956 рублей. В ГУП СК «Кировское межрайонное дорожно-ремонтно-строительное управление» тарифная ставка рабочих 1-го разряда – 8326 рублей, средняя заработная плата в 2015 году составила 22274 рубля. Сдерживает реализацию минимальной гарантии по оплате труда в вышеуказанных дорожных организациях кредиторская задолженность, которая составила в этих организациях по итогам 2015 года 21506 тыс. рублей и 36292 тыс. рублей соответственно. Выполненные Буденовским межрайонным ДРСУ в 2015 году, но не оплаченные дорожные работы, оцениваются в 7651 тыс. рублей. ГУП «Кировское межрайонное ДРСУ» не оплачено 11454 тыс. рублей выполненных работ.

В целях сохранения квалифицированных кадров дорожников использовалась практика работы по графикам неполного рабочего времени. Так, в 2015 году отработано по графику неполной рабочей недели работниками дорожных организаций Ставропольского края 14150 чел.-дней, 42 чел. находились в отпусках без сохранения заработной платы.

Ставропольская краевая организация профсоюза оказывает правовую помощь при заключении коллективных договоров.

В Ставропольской ТОП работает 12 уполномоченных профсоюза по охране труда. В 2015 году ими проведено 16 проверок, в ходе которых было выявлено 8 нарушений требований охраны труда.

В Ставропольской территориальной организации профсоюза отсутствуют правовая и техническая инспекции труда, что не позволяет в полной мере реализовать полноценный профсоюзный контроль соблюдения в предприятиях норм трудового законодательства, правил и положений по охране труда.

Средства, выделяемые на охрану труда на одного работающего в 2015 году составили: в ГУП СК «Буденновское межрайонное ДРСУ» - 4679 рублей, в ГУП СК «Кировское межрайонное ДРСУ» - 6308 рублей, что ниже потребности.

В ГУП СК «Буденновское межрайонное ДРСУ» проведена специальная оценка условий труда на 16 рабочих местах, по результатам которой 18 работникам были снижены гарантии за работу во вредных условиях.

Несмотря на финансовые трудности в дорожных организациях, в Ставропольской ТОП за период с 2011 года по 2015 год на 35,6% увеличился валовый сбор профсоюзных взносов. Ставропольская краевая организация профсоюза полностью выполнила свои обязательства по отчислению членских профсоюзных взносов Центральному комитету профсоюза.

**ИНГУШСКАЯ
РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА**

25 апреля 2016 г. состоялось учредительное собрание первичной профсоюзной организации работников ГУП «Ингушавтотранс» на котором принято решение о вхождении в Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. На 27 мая 2016 г. в профсоюз вступило 230 человек.

В ГУП "Ингушавтотранс" имеется 106 автобусов марки "ПАЗ", закупленных у Павловского автобусного завода Нижнего Новгорода, которые работают на компримированном природном газе. Вся поступившая техника в рамках исполнения указаний Главы Ингушетии Ю.Б. Евкурова оборудована тахографами, системой ГЛОНАСС и ремнями безопасности для пассажиров. На приобретение техники, способной работать и на компримированном природном газе, и на бензине, затрачено 182 млн. руб, в том числе 10 млн. руб. из республиканского бюджета.

Приобретение 108 автобусов позволило обновить автобусный парк на газомоторном топливе более чем на 80%.

Отделы аппарата Профсоюза

**ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

1 июня 2016 года

№ 3/2

г. Грозный

**Об утверждении резерва кадров на
должность председателей территориальных
организаций профсоюза**

Рассмотрев предложения территориальных организаций профсоюза по резерву кадров на должность председателей территориальных организаций профсоюза, руководствуясь ст.39.1.30 Устава Профсоюза и постановлением Исполкома ЦК профсоюза от 14.04.2011г. № 2/8-4 «О порядке выдвижения кандидатур на должность председателей Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, территориальных и первичных организаций профсоюза»,

Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить резерв кадров на должность председателей территориальных организаций профсоюза (приложение №1).

2. Указать председателям Амурской, Брянской, Горно-Алтайской, Еврейской, Ивановской, Калмыцкой, Камчатской, Мурманской, Новгородской, Сахалинской, Смоленской, Тверской, Ульяновской, Хакасской, Крымской территориальных организаций профсоюза на недостаточную работу по подбору и обучению резерва кадров в руководящие органы территориальных организаций профсоюза.

3. Комитетам территориальных организаций профсоюза, не представившим кандидатуры в резерв кадров, в срок до 22 июля 2016 года проинформировать ЦК профсоюза о проделанной работе по формированию резерва кадров, прежде всего профсоюзных лидеров из числа молодежи.

Продолжить работу по обучению резерва профсоюзных кадров, привлекать кандидатов, зачисленных в резерв кадров на должность председателя территориальной организации профсоюза к подготовке и проведению мероприятий территориальных организаций профсоюза.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.).

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

Резерв кадров на должность председателей территориальных организаций профсоюза

Наименование территориальной организации	ФИО	Год рождения	Образование, специальность	Место работы и занимаемая должность на дату утверждения, участие в работе ТОП	Примечание
1	2	3	4	5	6
1. Алтайская	Овсянкина Екатерина Ивановна	1950	Высшее, инженер-строитель	Председатель ТОП	
Резерв 1	Матушина Светлана Юрьевна	1967	Высшее, юрист	Начальник ОК КГКУ «Алтайавтодор», председатель ППО	
Резерв 2					
2. Амурская	Савонов Виктор Владимирович	1938	Высшее, экономист	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
3. Архангельская	Ноговицина Ольга Дмитриевна	1952	Высшее, экономист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Михайлова Ирина Павловна	1956	Среднее специальное, техник	Инженер-диспетчер ООО «Автодороги»	
4. Астраханская	Ребриков Петр Иванович	1948	Среднее специальное, техник	Председатель ТОП	
Резерв 1	Харьковская Ирина Николаевна	1961	Высшее, преподаватель	Преподаватель Астраханского автодорожного колледжа, председатель ППО	
Резерв 2					
5. Башкирская	Асадуллин Рустам Талгатович	1947	Высшее, экономист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Фазылов Геннадий Феликсович	1975	Высшее, медик, юрист	Зам. председателя Башкирской ТОП	
Резерв 2	Давлетшин	1981	Высшее, инженер-	Зам. председателя Башкирской ТОП	

	Марат Феликсович		механик		
6. Белгородская	Тимофеев Владимир Петрович	1955	Высшее, инженер-механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Бронников Сергей Васильевич	1968	Высшее, инженер - строитель	Управление Государственного автодорожного надзора по Белгородской обл. Нач. отд. автодорожного надзора, председатель ППО	
Резерв 2	Косищев Сергей Николаевич	1969	Высшее, Педагог-психолог.	ГУ «УПРДОР и Т» Консультант спецчасти, председатель ППО.	
Резерв 3	Шведова Елена Владимировна	1987	Высшее, инженер по автодорогам	Инженер ПТО ООО «Белдорстрой», председатель ППО, член комитета ТОП	
7. Брянская	Залетов Николай Иванович	1946	Высшее, инженер-механик	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
8. Бурятская	Сластин Игорь Федорович	1970	Высшее, инженер-механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Карчуганов Сергей Алексеевич	1974	Среднее специальное, автоэлектрик	Гендиректор ООО «Транзит-Авто», председатель КРК ТОП	
Резерв 2	Вершинин Вячеслав Викторович	1972	Высшее, менеджер	Гендиректор ООО «Бурятия-маршрут-авто», зам. председателя ТОП	
9. Владимирская	Кондратюк Тамара Васильевна	1951	Высшее, инженер-строитель	Председатель ТОП	
Резерв 1	Матвеев Иван Александрович	1979	Высшее, инженер-строитель	Нач. отдела «Владупрадор», председатель Молодежного совета.	
Резерв 2	Мольков Юрий Викторович	1966	Высшее, инженер-механик	Нач. отдела «Владупрадор», член профкома	
10. Волгоградская	Ермощенко Константин Викторович	1964	Высшее, инженер-механик	Председатель ТОП	

Резерв 1	Семёнов Андрей Васильевич	1980	Высшее, инженер-механик	Нач. отряда городских и пригородных перевозок, зам. председателя ТОП	
Резерв 2					
11. Вологодская	Тадлов Юрий Александрович	1950	Высшее, юрист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Ануфриев Александр Владимирович	1960	Среднее юридическое	Председатель ППО МУП «Череповецкая а/к № 1456»	
Резерв 2	Горбушина Маргарита Евгеньевна	1962	Высшее, бухгалтер	Главный бухгалтер Вологодской областной организации профсоюза	
12. Воронежская	Даньков Николай Иванович	1949	Высшее, инженер- механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Наумова Надежда Алексеевна	1959	Высшее, экономист	Заместитель председателя ТОП	
Резерв 2	Семичева Елена Владимировна	1986	Высшее, юрист	Нач.юротдела ЗАО «Дороги Черноземья», председатель ППО	
13. Горный Алтай	Шамеха Михаил Алексеевич	1947	Высшее, инженер	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
14. Дагестанская	Магомедов Абдулла Абдуллаевич	1954	Высшее, инженер- механик	Председатель Республиканской Федерации профсоюзов, председатель ТОП	
Резерв 1	Тагиров Зафир Алибекович	1961	Высшее, инженер по экспл. автотранспорта	Нач.отдела эксплуатации Дербентского ПАТП, председатель ППО	
15. Еврейская	Уланов Сергей Владимирович	1961	Высшее, инженер- строитель	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
16. Забайкальская	Леонтьев Олег Николаевич	1966	Высшее, военное	Председатель ТОП	

Резерв 1	Федорова Наталья Сергеевна	1975	Среднеспециальное, повар	Старший центральный диспетчер ТУ г. Читы, председатель ППО	
Резерв	Трофимов Сергей Анатольевич	1990	Высшее, менеджер	Гл. специалист турфирмы «Надежда», председатель ППО	
17. Ивановская	Калинин Владимир Васильевич	1951	Высшее, преподаватель	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
18. Иркутская	Алексеев Юрий Иванович	1935	Среднее специальное, техник механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Вокина Лариса Михайловна	1970	Высшее, инженер-электрик	Нач. автовокзала, зам. председателя ТОП (на общ. началах)	
19. Кабардино- Балкарская	Головатенко Анна Васильевна	1963	Высшее, юрист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Геграев Марат Борисович	1977	Высшее, инженер- механик	Председатель ППО, начальник ОБДД МУП «НальчикАвтобусТранс»	
Резерв 2	Кодзова Анжелика Абубакировна	1976	Высшее, юрист	Председатель ППО, юрисконсульт ОАО «Каббалтехобслуживание»	
Резерв 3	Ковальская Виктория Юрьевна	1982	Высшее, программист	Вед. спец. Управления дор. хозяйства, зам. председателя Молодежного совета Кабардино- Балкарской ТОП	
20. Калининградская	Северина Нина Федоровна	1951	Среднее специальное, техник	Председатель ТОП	
Резерв 1	Петрова Светлана Мирославовна	1967	Среднее специальное, экономист	Нестеровский ГРДП (Райавтодор), экономист, председатель ППО	
21. Калмыцкая	Очиров Владимир Уланович	1950	Высшее, зоотехник	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
22. Калужская	Тарасов Сергей Николаевич	1953	Высшее, экономист	Председатель ТОП	

Резерв 1	Лобынцева Ольга Владиславовна	1980	Высшее, бухучет, анализ и аудит	Гл. бухгалтер ДРСУ ОАО «Калугаавтодор», председатель ППО	
23. Камчатская	Бурхавецкий Николай Александрович	1955	Среднее специальное	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
24. Карачаево- Черкесская	Проноза Ольга Ивановна	1954	Высшее, бухгалтер-экономист	Зам. председателя Федерации профсоюзов КЧР, председатель ТОП	
Резерв 1	Тимакова Ирина Ивановна	1966	Высшее, бухгалтер- экономист	Зам. гл. бухгалтера ОАО «Зеленчукавтотранс», председатель ППО	
Резерв 2					
25. Карельская	Соловьев Сергей Иванович	1952	Среднее специальное, техник-строитель	Председатель ТОП	
Резерв 1	Петухов Алексей Викторович	1969	Высшее	Мастер РММ ПМУП «Городской транспорт», член РК профсоюза	
26. Кемеровская	Шевгенин Николай Кириллович	1950	Высшее, инженер- механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Ключникова Наталья Григорьевна	1960	Высшее, экономист	Специалист по труду ГУ «Кузбасспассажиравтотранс», член профкома.	
Резерв 2					
27. Кировская	Тимшин Николай Павлович	1954	Высшее, инженер- строитель	Председатель ТОП	
Резерв 1	Меркушев Александр Геннадьевич	1959	Высшее, инженер- механик	Начальник отдела КГОКУ «Дорожный комитет Кировской области», председатель ППО, зам. председателя Кировской ТОП	
Резерв 2	Зорина Оксана Александровна	1979	Высшее, инженер- строитель	Инженер ПЭО, Председатель ППО Нововятского ДУ № 6	
28. Коми	Деятельность				
Резерв 1	приостановлена				
Резерв 2					

29. Костромская	Шестерикова Наталья Нинеловна	1953	Высшее, инженер-экономист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Урядникова Юлиана Викторовна	1982	Высшее, маркетинг	Инженер ОГКУ «Костромаавтодор», председатель ППО	
30. Краснодарская	Ломановский Сергей Михайлович	1955	Высшее, менеджер экономики и управления	Председатель ТОП	
Резерв 1	Михайлова Елена Николаевна	1965	Высшее, экономист	Заместитель председателя краевой организации профсоюза	
Резерв 2	Каргина Елена Олеговна	1982	Высшее, экономист	Зав.финотделом ТОП	
31. Красноярская	Медведев Виктор Георгиевич	1948	Инженер-механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Катцин Михаил Владимирович	1974	Высшее, инженер-механик	Старший преподаватель, председатель ППО Красноярского автотранспортного техникума	
Резерв 2	Инчин Сергей Валерьевич	1990	Высшее, инженер-механик	Начальник производства МП КПАТП-5, председатель Молодежного совета ТОП	
32. Курганская	Самарин Анатолий Васильевич	1944	Среднее техническое, техник-механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Жакин Александр Петрович	1955	Высшее, инженер-механик	Руководитель УГАДН по Курганской области, зам. председателя ТОП	
Резерв 2	Куликов Александр Павлович	1971	Высшее, агроном	Председатель ППО ОАО «Кургандорпроект», зам. председателя ТОП	
33. Курская	Богатырев Александр Евгеньевич	1964	Высшее, инженер-механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Иванов Сергей Петрович	1961	Высшее, инженер	Технический директор ОАО «ПАТП-3», Председатель ППО, член ЦК профсоюза	
Резерв 2	Лукина Ольга Сергеевна	1976	Высшее, экономист	Экономист ЗАО «Дорожное снабжение», председатель ППО, председатель ревкомиссии ТОП.	

34. <u>Ленинградская</u>	Любина Галина Александровна	1948	Среднее специальное, финансист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Ермилов Андрей Аркадьевич	1963	Высшее, инженер по специальности «Машины и технология литейного производства»	Автобусный парк № 6, фил. ГУП «Пассажиравтотранс», председатель ППО, Член Президиума ТОП, зам. Председателя ТОП (на общественных началах)	
Резерв 2					
35. Липецкая	Астахов Александр Борисович	1955	Высшее, экономист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Петухова Вера Михайловна	1955	Высшее, экономист	Председатель ППО МУП «Липецкпассажиртранс»	
Резерв 2	Щербина Валерий Викторович	1964	Высшее, экономист	Зам. гендиректора по экономике ОАО «Липецкие автобусные линии», председатель ППО	
36. Магаданская	Дорошевич Валентина Викторовна	1959	Высшее, юрист	Председатель ТОП, председатель ТОП работников связи	
Резерв 1	Рубан Елена Александровна	1974	Высшее, экономист	Бухгалтер Магаданского областного ГБУ «Автобаза Правительства Магаданской области», член Президиума ТОП, заместитель председателя ТОП на общественных началах	
Резерв 2	Кострома Сергей Михайлович	1980	Высшее, экономист-менеджер	Ведущий эксперт дорожного хозяйства Филиал в г. Магадане ФКУ «Управление автомобильной магистралей «Колыма» Федерального дорожного агентства, член Президиума ТОП	
37. Марийская	Гусева Елена Леонидовна	1965	Высшее, менеджер	Председатель ТОП	

Резерв 1	Шадрина Анна Игоревна	1992	Высшее, менеджер	Инженер Медведковского ф-ла АО «Марий Эл Дорстрой», председатель ППО	
Резерв 2	Архипова Анна Сергеевна	1992	Высшее, инженер путей сообщения	Инженер АО «Марий Эл Дорстрой», член профкома ППО АО «Марий Эл Дорстрой»	
38. Мордовская	Бондарева Ольга Владимировна	1968	Высшее, бухгалтер	Председатель ТОП	
Резерв 1	Шипова Ольга Сергеевна	1985	Высшее, филолог	Зав.отделом кадров ОАО «Объединение автовокзалов и автостанций», председатель ППО,	
Резерв 2					
39. Московская городская	Шуриков Александр Леонидович	1950	Высшее, инженер- механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Клочкова Татьяна Евгеньевна	1964	Высшее, педагогическое	Заместитель председателя ТОП профсоюза	
Резерв 2	Шуриков Андрей Александрович	1976	Высшее, менеджер управление персоналом	Гл.технический инспектор ГК профсоюза	
40. Московская областная	Емельяненко Людмила Николаевна	1959	Высшее, инженер- экономист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Истишов Юрий Николаевич	1955	Высшее, инженер- механик	Председатель ОПО ГУП МО «Мострансавто», член Президиума Комитета ТОП	
Резерв 2	Шаронина Наталья Владимировна	1972	Высшее, экономист, менеджер	«МАП № 2 Автоколонна 1417» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна, председатель ППО	
41. Мурманская	Могилевцева Елена Андреевна	1957	Среднее специальное, техник-эксплуатационник	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
42. Нижегородская	Моренов Александр Николаевич	1949	Высшее, менеджер	Председатель ТОП	

Резерв 1	Лапшина Людмила Александровна	1983	Высшее, экономист	Председатель ППО НПАП № 2, член комитета ТОП, председатель Молсовета ТОП	
Резерв 2	Пятанов Вадим Петрович	1966	Высшее, инженер	Начальник смены НПАП №1, председатель ППО НПАП №1	
43. Новгородская	Негода-Кроцкий Владимир Валентинович	1957	Высшее, инженер-механик	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
44. Новосибирская	Немцев Анатолий Васильевич	1948	Высшее, экономист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Хабилова Марина Константиновна	1989	Высшее, инженер-технолог	Председатель ППО «Новосибирскпрофстрой ПАТП-1»	
Резерв 2	Толкунов Дмитрий Николаевич	1972	Высшее, инженер-механик	Водитель МКП ПАТП-4, заместитель председателя ППО	
45. Омская	Илюхин Александр Николаевич	1956	Высшее, инженер-механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Москаленко Алексей Викторович	1984	Высшее, инженер по управлению на транс-те	Специалист по БД МП г.Омска ПП-7, заместитель председателя ППО, председатель Молсовета	
Резерв 2	Орлова Ольга Анатольевна	1976	Высшее, инженер по управлению на транс-те	Председатель ППО МП г.Омска ПП-8	
46. Оренбургская	Подколзин Николай Алексеевич	1946	Среднее-техническое, техник-механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Харин Александр Анатольевич	1955	Высшее, инженер-строитель	Член ЦК профсоюза, начальник Новосергиевского ДРСУ	
Резерв 2	Колесов Олег Александрович	1966	Высшее, ветеринарный врач, менеджер	Председатель ППО ЗАО «Автоколонна № 1825»	
47. Орловская	Кореньков Михаил Васильевич	1955	Высшее, инженер-электрик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Горохов Игорь Николаевич	1973	Высшее, инженер-механик	Директор МУП Покровского р-на «Пассажи́рские перевозки», член комитета ТОП	

Резерв 2	Чубарова Галина Леонидовна	1963	Среднее специальное, техник-строитель	Нач.бюро по охране труда ГУП ОО «Дорожная служба»	
48. Пензенская	Федосова Валентина Викторовна	1952	Высшее, педагог	Председатель ТОП	
Резерв 1	Тишина Ирина Юрьевна	1973	Высшее, юрист	Начальник юридического отдела ФКУ ФУАД «Большая Волга»	
49. Пермская	Порошин Иван Алексеевич	1949	Высшее, инженер механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Басс Виталий Моисеевич	1964	Высшее, Инженер-электрик	Зам.гендиректора МУП «Пермгорэлектротранс», Член президиума ТОП	
Резерв 2	Корнилова Ольга Оскаровна	1960	Высшее, экономист	Специалист по оргработе ТОП	
50. Приморская	Пошивайло Юрий Владимирович	1947	Высшее, инженер механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Кладов Антон Александрович	1984	Высшее	Директор ООО «Приморавтотранс Трейд»	
Резерв 2	Мазина Наталья Геннадьевна	1973	Среднее специальное, педагог	Заведующая организационным отделом Приморского крайкома профсоюза	
51. Псковская	Дворниченко Василий Григорьевич	1953	Высшее, инженер- электрик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Косяк Петр Иванович	1958	Высшее, педагог	Председатель ППО «Псковпассажиравтотранс»	
Резерв 2	Хмельницкий Александр Георгиевич	1983	Высшее, финансы и кредит	Зам.нач.отдела УГАДН по Псковской области, председатель ППО	
Резерв 3	Магерамов Михаил Тойфикович	1959	Среднетехническое, экспл.автотранспорта	Нач.КРО «Псковавтотранс», председатель ППО	
52. Ростовская	Павлятенко Светлана Николаевна	1976	Высшее, финансы и кредит	Председатель ТОП	
Резерв 1	Абакумов Виталий Анатольевич	1953	Высшее, инженер- электрик	Электрик, председатель ППО ОАО «Миллеровавтотранс»	
53. Рязанская	Матюкин	1956	Высшее, инженер-	Зам.гендиректора ОАО	

	Герасим Герасимович		механик	«Рязаньавтодор», председатель ТОП	
Резерв 1	Шугай Татьяна Александровна	1987	Высшее, экономист	Нач.экономического отдела ОАО «Рязаньавтодор», зам.председателя ППО	
Резерв 2	Назаренко Дмитрий Николаевич	1982	Высшее, технолог, менеджер	Нач.ОМТС ОАО «Рязаньавтодор», председатель ППО	
<u>54. Самарская</u>	Москвитин Александр Дмитриевич	1957	Среднетехническое, экспл.автотранспорта	Председатель ТОП	
Резерв 1	Бушуева Ирина Сергеевна	1989	Высшее, экономист	Инженер-технолог ТЭ АСУ «Навигация» МП г.о. Самара «Пассажиртранссервис»,председатель ППО	
Резерв 2	Шестаков Александр Михайлович	1983	Высшее, экспл.автотранспорта	Зам.начальника а/к № 3 МП «Тольяттинское ПАТП №3, член обкома профсоюза	
<u>55. Саратовская</u>	Джуманян Наталья Александровна	1951	Высшее, инженер- экономист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Сотель Алексей Павлович	1973	Высшее, организация перевозок, юрист	Нач.отдела правовой работы и кадров ОАО Саравтовокзал», председатель ППО,зам.пред.ТОП	
<u>56. Сахалинская</u>	Лапанский Виктор Арсентьевич	1953	Высшее, педагогическое	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
<u>57. Свердловская</u>	Соловьева Ольга Анатольевна	1979	Высшее, горный инженер	Председатель ТОП	
Резерв 1	Притчина Юлия Васильевна	1958	Среднее специальное, педагог	Председатель ППО Северного трамвайного депо ЕМУП «Трамвайно-троллейбусное управление»	
Резерв 2	Тимоничева Наталья Валентиновна	1966	Высшее, экономист	Главный бухгалтер Свердловской территориальной организации профсоюза	

58. Северо-Осетинская	Габуев Хаджи-Мурат Каурбекович	1946	Высшее, экономист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Собиева Виктория Артуровна	1988	Высшее, юрист	Юрист ООО «Дорстройсервис», председатель ППО	
Резерв 2	Бязрова Инга Борисовна	1977	Высшее, инженер-механик	Инженер Автоколонны – 1210, член президиума ТОП	
59. Смоленская	Крайнов Артур Евгеньевич	1960	Высшее, военное	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
60. Ставропольская	Петров Федор Вениаминович	1956	Высшее, инженер-строитель	Председатель ТОП	
Резерв 1	Гостев Роман Владимирович	1976	Высшее	Юрисконсульт ДЭСУ-2, зам.председателя ТОП	
Резерв 2	Абрамов Сергей Федорович	1987	Высшее, инженер-строитель	Мастер Нефтекумского ф-ла ГУП «Будённовское МДРСУ», член комитета ТОП	
61. Тамбовская	Кораблев Николай Павлович	1951	Высшее, педагог	Председатель ТОП	
Резерв 1	Шаронин Кирилл Анатольевич	1989	Высшее,	Зав.отделением Тамбовского политехнического техникума им.М.С.Солнцева, председатель ППО	
Резерв 2	Серегина Юлия Анатольевна	1989	Высшее, инженер по управлению на транспорте	Главный специалист-эксперт Управления транспорта Тамбовской области, член Молодежного совета ТОП	
62. Татарская	Данилов Юрий Николаевич	1948	Высшее, инженер-строитель	Председатель ТОП	
Резерв 1	Галиуллин Айрат Талгатович	1973	Высшее, инженер-строитель	Начальник отдела ГКУ «Главтатдортранс», председатель ППО	
63. Тверская	Зорькина Галина Алексеевна	1951	Высшее, инженер-метеоролог	Председатель ТОП	

Резерв 1					
Резерв 2					
64. Томская	Молчанова Светлана Ефремовна	1952	Высшее, юрист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Пфиценмайер Татьяна Викторовна	1960	Среднее специальное, техник-строитель	Председатель ППО, инженер Томского ДРСУ	
Резерв 2					
65. Тульская	Гаврилов Алексей Владимирович	1964	Высшее, менеджер	Председатель ТОП	
Резерв 1	Смелов Игорь Геннадиевич	1988	Высшее, инженер мехаик	Председатель ППО, Руководитель ОПг. Тулы	
Резерв 2	Глухов Владимир Александрович	1984	Высшее, инженер механик	Председатель ППО, механик Щекинское ОП ООО"Тульская ТК"	
66. Тюменская	Залялятинов Нугуман Шамгунович	1939	Высшее, инженер механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Пермякова Ирина Петровна	1959	Высшее, инженер механик	Начальник технического отдела ЗАО «Грузовые перевозки автомобильным транспортом», председатель ППО	
67. Удмуртская	Кузнецов Анатолий Петрович	1950	Высшее, менеджер организаций	Председатель ТОП	
Резерв 1	Чикова Зельфира Рафаковна	1964	Высшее, юрист	Председатель ППО «ИПОПАТ»	
Резерв 2	Кузьмин Альберт Николаевич	1969	Высшее, инженер-физик	Гл. механик ОАО «Ижевское дорожное предприятие», председатель ППО	
68. Ульяновская	Долгова Валентина Ивановна	1946	Высшее, инженер	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
69. Хабаровская	Мельникова Светлана Андреевна	1952	Высшее, инженер- эксплуатационник	Председатель ТОП	
Резерв 1	Ворошилова	1972	Высшее,	Начальник отдела кадров ОАО	

	Алена Анатольевна		инженер - экономист	«Хабаровская автобаза № 1», председатель ППО	
Резерв 2	Ладная Лилия Викторовна	1968	высшее инженер по организации перевозок	начальник группы кадров автоколонны «Южная» МУП города Хабаровска «Хабаровское пассажирское автотранспортное предприятие № 1», заместитель председателя ППО	
<u>70. Хакасская</u>	Фрузанов Михаил Евгеньевич	1951	Высшее	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
<u>71. Челябинская</u>	Вараксина Наталья Аркадьевна	1955	Высшее, экономист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Савельева Галина Викторовна	1968	Среднее специальное, техник	Председатель ППО ф-л МУП «ЧелябГЭТ» троллейбусное депо	
Резерв 2	Черепанова Людмила Владимировна	1972	Среднее специальное	Завхоз МУП «ЧАТ», председатель ППО	
<u>72. Чеченская</u>	Хаджимурадов Магомед Мухадинович	1964	Высшее, инженер- геофизик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Заурбеков Арон Абуязитович	1953	Высшее, инженер строитель	1-й Зам. председателя ТОП	
Резерв 2	Хасиев Жалиль Хизирович	1987	Высшее, инженер механик	Зам. директора филиала «Грозненский ГУП Чечавтотранс», зам.председателя ППО	
<u>73. Чувашская</u>	Горбунов Иван Иванович	1941	Высшее, инженер	Председатель ТОП	
Резерв 1	Титов Юрий Александрович	1955	Высшее, инженер экономист	Председатель ППО, главный государственный инспектор, начальник «Управления государственного автодорожного надзора» по ЧР ФСНСТ	

Резерв 2	Горбунова Ольга Ивановна	1968	Высшее, инженер механик	Зам. начальника управления пассажирских перевозок ГУП ЧР «Чувашавтотранс», член профкома ППО	
74. Якутская	Глуховченко Сергей Михайлович	1953	Высшее, инженер- экономист	Председатель ТОП	
Резерв 1	Петрова Дария Александровна	1975	Высшее, государственное и муницип. управление	Инспектор охраны труда ГКУ «Управление автодорог Республики Саха(Якутия), член президиума ТОП	
Резерв 2	Андросова Айталиа Валентиновна	1991	Высшее, организация БДД	Ведущий специалист-эксперт Управления Госавтодорнадзора по РС(Я), член профкома ППО	
75. Ярославская	Забелина Маргарита Викторовна	1964	Высшее	Председатель ТОП	
Резерв 1	Смирнов Алексей Сергеевич	1983	Высшее, инженер-строитель	Председатель ППО ГКУ «Ярдорслужба»	
Резерв 2	Морозова Нина Сергеевна	1971	Среднее специальное, акушерка	Председатель ППО АО «Яргорэлектротранс»	
76. Крымская	Онучина Людмила Константиновна	1950	Среднее специальное, товаровед	Председатель ТОП	
Резерв 1					
Резерв 2					
77. Севастопольская	Алехнович Елена Александровна	1964	Высшее, инженер- кораблестроитель	Председатель ППО	
Резерв 1	Борисова Елена Владимировна	1965	Высшее, инженер- кораблестроитель	Главный энергетик , член цехового комитета ЭНС ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподёрова»	
Резерв 2					

**ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**ИСПОЛКОМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

1 июня 2016 года

№ 3/3

г. Грозный

**О резерве на должность председателя
Общероссийского профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного
хозяйства**

Руководствуясь Положением о порядке выдвижения кандидатур на должность Председателя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденным постановлением Исполкома ЦК профсоюза № 2/8-4 от 7 апреля 2011 г.,

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить в резерв на должность Председателя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства:

- **Калинкина Евгения Николаевича** - заместителя Председателя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

- **Данилова Юрия Николаевича** - заместителя Председателя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (на общественных началах), Председателя Татарской республиканской организации профсоюза.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

**ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

1 июня 2016 года

№ 3/4

г. Грозный

**О плане работы ЦК профсоюза на
II полугодие 2016 года**

Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить План работы ЦК профсоюза на II полугодие 2016 года (прилагается).
2. Направить План работы ЦК профсоюза на II полугодие 2016 года комитетам территориальных организаций профсоюза для использования в практической работе.
3. Контроль за выполнением плана работы ЦК профсоюза возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.).

Председатель профсоюза

В.В. Ломакин



П Л А Н
работы Центрального комитета Общероссийского профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
на II полугодие 2016 года

№ п/п	Сроки проведения	Наименование мероприятий	Ответственные за исполнение
1.	2.	3.	4.
1.		I. Рассмотреть на Пленуме ЦК Профсоюза вопросы:	
	14 декабря	1. О прекращении и подтверждении полномочий членов ЦК Профсоюза.	Отдел оргработы
		2. О работе комитетов профсоюза по реализации решений VII съезда Профсоюза и Программы Профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2016 –2020 годы и задачах на 2017 год.	Отделы аппарата Профсоюза
		3. О работе ЦК Профсоюза после VII съезда Профсоюза (январь 2016 г. – ноябрь 2016г.)	Отдел оргработы, отделы аппарата Профсоюза
		4. Об исполнении сметы доходов и расходов ЦК Профсоюза на 2016 год и смете доходов и расходов на 2017 год.	Финансовый отдел
		5. Об одобрении решений Исполкома профсоюза о заключении Федеральных отраслевых соглашений АТ и ДХ на очередной период.	Отдел экономической защиты
		6. Разное.	Отдел оргработы
2.		II. Рассмотреть на заседании Исполкома Профсоюза вопросы:	
	28 сентября	1. О ходе выполнения отраслевых соглашений и коллективных договоров в 1-ом полугодии 2016 года.	Отдел экономической защиты
		2. Об утверждении текстов Соглашений о внесении изменений и дополнений и продлении действия ФОС АТ и ФОС ДХ, заключенных на 2014-2016 годы.	Отдел экономической защиты

		3. О позиции комитетов профсоюза по вопросу о целесообразности проведения общероссийской акции в защиту работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.	Отдел оргработы
		4. Разное	Отдел оргработы
	13 декабря	1. О проектах документов, вносимых на рассмотрение II Пленума ЦК Профсоюза.	Отдел оргработы
		2. О плане работы ЦК Профсоюза на I полугодие 2017 г.	Отдел оргработы, отделы аппарата Профсоюза
		3. Разное.	Отдел оргработы
		III. Проверить:	
3.1.	2 полугодие	выполнение Брянской ТОП постановления Исполкома профсоюза от 30.03.2016 № 2/3 «О ходе выполнения отраслевых соглашений и коллективных договоров в 2015 г. и задачах по их реализации в 2016 г.»	Отдел правовой защиты и охраны труда
3.2.	2 полугодие	соблюдение комитетами ТОП Южного федерального округа Положения о регистрации, учете и Едином реестре организаций Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.	Отдел оргработы
4.		IV. Изучить практику работы комитетов территориальных и первичных организаций профсоюза по:	
4.1.	ноябрь	применению профессиональных стандартов в отраслевых организациях и квалификационных требований в соответствии с приказом Минтранса РФ от 28.09.2015 г. №287 в организациях автомобильного и городского пассажирского транспорта. Подготовить записку;	Отдел экономической защиты
4.2.	2 полугодие	мотивации профсоюзного членства в Тюменской ТОП.	Отдел оргработы
5.		V. Оказать практическую помощь:	
5.1.	Постоянно	комитетам территориальных и первичных организаций профсоюза отраслевых предприятий по заключению и контролю выполнения региональных, территориальных	Отдел экономической защиты,

		отраслевых соглашений и коллективных договоров;	отдел правовой защиты и охраны труда
5.2.	2 полугодие	по обращениям территориальных и первичных профорганизаций, членов профсоюза по вопросам юридического обеспечения деятельности организаций профсоюза, защите прав и законных интересов членов профсоюза, в том числе, ликвидации задолженности по перечислению работодателями членских профсоюзных взносов;	Отдел правовой защиты и охраны труда
5.3.	2 полугодие	комитетам Забайкальской, Ингушской, Крымской ТОП в организационном укреплении профсоюзных организаций;	Отдел оргработы
5.4.	2 полугодие	Территориальным и первичным профсоюзным организациям по разъяснению порядка применения профессиональных стандартов.	Отдел экономической защиты,
6.		VI. Общие мероприятия.	
6.1.	по отдельному плану	Изучить совместно с Контрольно-ревизионной комиссией профсоюза финансовую деятельность и соблюдение требований Устава профсоюза территориальными организациями профсоюза.	Финансовый отдел
6.2.	июль-август	Подготовить анализ финансового состояния территориальных организаций профсоюза за I полугодие 2016 года. Подготовить справку с указанием ТОП: - представивших недостоверную информацию; - нарушающих установленный порядок распределения профсоюзных взносов; - допустивших необоснованное снижение перечисления профсоюзных взносов в ЦК профсоюза.	Финансовый отдел
6.3.	2 полугодие	Провести мероприятия по подготовке и празднованию отраслевых профессиональных праздников (16.10; 30.10).	Отделы аппарата профсоюза, территориальные организации профсоюза
6.4.	сентябрь	Проанализировать информацию, полученную из ТОП на основании Постановления	Отдел оргработы,

		Исполкома Профсоюза от 01.06.2016 №3/6 об организации общероссийской акции профсоюза.	отдел экономической защиты
6.5.	октябрь - ноябрь	Провести заседание отраслевых комиссий по согласованию текстов Соглашений по внесению изменений и дополнений в ФОС АТ и ФОС ДХ на 2017 – 2019 годы.	Отдел экономической защиты, отделы аппарата Профсоюза
6.6.	2 полугодие	Обеспечить своевременный выпуск и рассылку в территориальные организации профсоюза газеты ЦК профсоюза «Единство». Обновление сайта профсоюза.	Пресс-секретарь, отдел оргработы, общий отдел
6.7.	2 полугодие	Принять участие в проведении экспертизы проектов нормативно-правовых актов, касающихся деятельности профсоюза, подготовить предложения по их редакции с учетом интересов профсоюза. Информировать территориальные организации профсоюза о вновь принятых нормативных актах и изменениях в законодательстве РФ.	Отдел правовой защиты и охраны труда
6.8.	август октябрь	Принять участие в выборах в региональные и муниципальные органы власти.	Территориальные организации и профсоюза.
6.9.	октябрь	Принять участие в акциях, проводимых Международной федерацией транспортников в рамках Международной недели действий и Всемирного дня действий профсоюзов.	Территориальные организации и профсоюза
6.10.	2 полугодие	Продолжить проведение мониторинга: - уровня прожиточного минимума трудоспособного населения в субъектах Российской Федерации; - индекса потребительских цен в Российской Федерации; - ситуации на рынке труда; - применения иностранных работников в организациях автомобильного и городского пассажирского транспорта; - цен на автомобильное топливо.	Отдел экономической защиты, комитеты ТОП.

6.11.	2 полугодие	Проанализировать причины несчастных случаев в отраслевых предприятиях, в том числе групповых, тяжёлых и со смертельным исходом за 1 полугодие 2016 года.	Отдел правовой защиты и охраны труда
6.12.	2 полугодие	Провести мониторинг проведения СОУТ в 1 полугодии 2016 года, по результатам которого проанализировать участие представителей профсоюзных организаций в проведении специальной оценке условий труда, а также динамику сохранения гарантий работников, имевших право на досрочное пенсионное обеспечение по результатам аттестации рабочих мест.	Отдел правовой защиты и охраны труда
6.13.	2 полугодие	Проводить предварительную правовую экспертизу документов для выработки рекомендаций при обращении членов профсоюза за судебной защитой своих прав.	Отдел правовой защиты и охраны труда
6.14.	2 полугодие	Провести заседание Молодежного совета профсоюза по вопросу информационного освещения деятельности организаций профсоюза в соцсетях и СМИ.	Отдел оргработы, Пресс-секретарь, Молодежный совет профсоюза

* * *

**ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

1 июня 2016 года

№ 3/5

г. Грозный

**Об участии территориальных и
первичных организаций профсоюза в
выборных компаниях разного уровня в
субъектах Российской Федерации**

В Единый день голосования 18 сентября 2016 года в Российской Федерации пройдут выборные кампании различного уровня. Предстоит избрать депутатов Государственной думы Федерального собрания, Российской Федерации, глав субъектов Российской Федерации, депутатов законодательных органов государственной власти в 38 субъектах РФ.

Исполком профсоюза считает, что территориальным организациям профсоюза необходимо провести работу, направленную на выдвижение и поддержку в законодательные органы власти депутатов от профсоюзов, а также представителей автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, способствующих повышению уровня жизни работников отраслевых предприятий. Эту работу необходимо проводить в тесном контакте с профобъединениями субъектов РФ.

Анализ работы комитетов территориальных организаций профсоюза по участию в избирательных компаниях в законодательные органы власти и органы местного самоуправления показал, что эта деятельность позволила привлечь внимание властных структур на федеральном и региональном уровнях к проблемам транспортного комплекса и трудовых коллективов, установить контакты с кандидатами в выборные органы, способствовала повышению авторитета профсоюза как социального партнера.

Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Рекомендовать комитетам территориальных и первичных организаций профсоюза:

1.1. Руководствуясь пунктом 29.8 Устава профсоюза, обеспечить активное участие членов профсоюза в организационной и агитационной поддержке кандидатов в депутаты, солидарных с позицией профсоюза, в том числе по развитию транспортно-дорожной отрасли. Принять активное участие в Едином дне голосования в 2016 году.

1.2. Провести обсуждение и рекомендовать от территориальных организаций профсоюза кандидатов в депутаты всех уровней, руководствуясь

порядком, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

Принять участие совместно с профобъединениями субъектов РФ в сборе подписей до 1.08.2016 г. в поддержку Всероссийской Политической Партии «Союз Труда» для включения её партийного списка в избирательный бюллетень для голосования 18 сентября 2016 г.

1.3. В целях усиления влияния профсоюза на результаты голосования, для поддержки кандидатов в депутаты на выборах всех уровней выработать рекомендации по поддержке кандидатов в депутаты от транспортного и дорожного сообщества, продолжить работу среди членов профсоюза по их регистрации в социальных сетях и на сайте госуслуг, для поддержки кандидатов в депутаты в сети интернет.

Полнее использовать при этом возможности молодежных советов. Информировать ЦК профсоюза о проведенной работе к 1 сентября 2016 года.

2. Отделу правовой защиты и охраны труда аппарата профсоюза оказать территориальным организациям профсоюза помощь в разъяснении законодательства по выборам в органы государственной власти РФ.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза.

Председатель профсоюза



В. В. Ломакин

**ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

1 июня 2016 года

№ 3/6

г. Грозный

О выполнении решений VII съезда профсоюза об оценке ситуации в отраслевых предприятиях и определении позиции территориальных организаций профсоюза в отношении организации общероссийской акции, направленной на обеспечение стабильной деятельности отраслевых предприятий и улучшение социально-экономического положения работников

Постановлением VII съезда Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства «Об отчете Центрального комитета, Председателя Профсоюза по выполнению решений V съезда Профсоюза и реализации Программы действий Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза в 2011-2015 гг.» от 26.01.2016 г. № 7/2 (п.7.2.) Исполкому Профсоюза поручено, на основе оценки ситуации в отраслевых предприятиях в первом полугодии 2016 года принять решение о целесообразности проведения общероссийской акции и выдвижении к органам власти субъектов Российской Федерации требований по улучшению социально - экономического положения работников, сохранению системы общественного автомобильного городского пассажирского транспорта, горэлектротранспорта, оказанию государственной поддержки дорожного хозяйства.

В целях реализации Постановления VII съезда профсоюза,

Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Председателям территориальных организаций профсоюза в июле - августе 2016 года внести на рассмотрение выборных коллегиальных органов территориальных организаций профсоюза вопрос о ситуации в отраслевых предприятиях соответствующего субъекта Российской Федерации, сложившейся по итогам первого полугодия 2016 года.

По результатам рассмотрения:

- дать оценку социально-экономического положения работников;

- выработать предложения по решению проблем, стоящих перед отраслевыми предприятиями и их работниками;
- принять решение о целесообразности (нецелесообразности) организации общероссийской акции профсоюза, возможным формам и срокам её проведения;
- сформулировать требования к органам государственной власти Российской Федерации и органам местного самоуправления, работодателям и их объединениям;
- принятые постановления представить в Центральный Комитет профсоюза до 20 августа 2016 года.

2. Руководству профсоюза обобщить предложения территориальных организаций профсоюза, касающиеся проведения акции профсоюза, и внести их на рассмотрение Исполкома профсоюза для принятия решения.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин