

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

21 сентября 2022 г.

г. Тула

№ 13/1

О состоянии социального партнерства на автомобильном, городском электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве Тульской области и мерах по его развитию

Исполком Профсоюза отмечает высокий уровень социального партнёрства на транспорте и в дорожном хозяйстве Тульской области.

Основными правовыми актами, на которых оно базируется, являются:

1. Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 – 2022 годы;
2. Отраслевое соглашение по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2020 – 2022 годы;
3. Областное трехстороннее соглашение между Правительством Тульской области, Тульской Федерацией профсоюзов, Тульским областным союзом работодателей на 2021-2023 годы;
4. Соглашение о сотрудничестве между Тульской областной организацией Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и Ассоциацией транспортников Тульской области;
5. Коллективные договоры в отраслевых организациях между работодателями и работниками в лице первичных профсоюзных организаций.

Тульская областная организация Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР проводит работу по развитию социального партнёрства в отраслевых организациях автомобильного транспорта, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства.

По состоянию на 1 сентября 2022 г. на профсоюзном обслуживании в Тульской областной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства находится 7 первичных профсоюзных организаций (ППО), объединяющих 1523 члена Профсоюза.

В организациях транспортной отрасли действуют 4 ППО: МКП «Тулгорэлектротранс» г.Тулы, ОАО «Тулаавтотранс» г.Тулы, МКУ «ЦО ДТД города Тулы», ППО ветеранов автомобильного транспорта Тульской области. Они объединяют в своих рядах 1462 члена Профсоюза из 2772 работающих, что составляет – 52,8%.

В дорожном хозяйстве действуют 3 первичные профсоюзные организации: ППО Киреевский участок ДРСФ ГУ ТО «Тулаавтодор», ППО Ленинский участок ДРСФ ГУ ТО «Тулаавтодор» и ППО Кимовский участок ДРСФ ГУ ТО «Тулаавтодор».

В течение 2021-2022 годов профсоюзное членство сократилось почти на 500 человек, что было вызвано проведением реорганизации в ООО «Тульская транспортная компания» и его обособленных подразделениях (филиалах), в результате которой было уволено около 350 человек. В 2022 году сократилась списочная численность работников в МКП «Тулгорэлектротранс» на 141 человека.

Комитетом Тульской областной организации Профсоюза (ТОП) проводится целенаправленная работа по привлечению в Профсоюз новых членов.

Так, в 2022 году председатель Тульской ТОП Лесников О.М. лично присутствовал на общих собраниях трудовых коллективов ряда отраслевых организаций, подробно разъяснял работникам цели и задачи Профсоюза, преимущества членства в Профсоюзе, приводил конкретные примеры защитных действий Профсоюза. В результате в апреле 2022 года была создана ППО работников МКУ «ЦО ДТД города Тулы». Ведётся работа по образованию первичной профсоюзной организации в МКУ «Сервисный центр города Тулы».

Успешно организован социальный диалог в сфере транспорта и дорожного хозяйства **на первичном уровне социального партнерства.**

Руководители предприятий МКП «Тулгорэлектротранс» г.Тулы, ОАО «Тулаавтотранс» г.Тулы, МКУ «ЦО ДТД города Тулы» уделяют пристальное внимание вопросам трудовых отношений, тесно взаимодействуют с профсоюзными организациями, активно участвуют в социальном партнерстве.

Во всех организациях автотранспортной отрасли, находящихся на обслуживании обкома Профсоюза, заключены коллективные договоры.

Социальное партнерство проявляется хозяйственными руководителями и профсоюзными организациями при организации проведения конкурсов профессионального мастерства работников транспортно-дорожного комплекса разных уровней, от предприятий до регионального и федерального уровня.

По состоянию на 31 декабря 2021 года на предприятиях автомобильного и городского пассажирского транспорта среднемесячная заработная плата находилась на уровне 37,8 – 38,5 тыс. рублей. После увеличения МРОТ с 01 июня 2022 года до 15279 рублей, заработная плата увеличилась и находится в пределах 40,8 – 47,6 тыс. рублей в месяц.

В организациях дорожного хозяйства средняя заработная плата за 1-ое полугодие 2022 года составила 42,2 тыс. рублей в месяц и имеет тенденцию к росту по завершению строительного сезона.

Большое внимание уделяется комитетом Тульской ТОП взаимодействию с отраслевыми общественными организациями.

Значительная работа проводится с Союзом транспортников России,

включая участие в круглых столах по обсуждению актуальных вопросов деятельности автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, формирования и совершенствования нормативной базы, в том числе по безопасности дорожного движения, импортозамещения и параллельного импорта, мер и форм поддержки предприятий автотранспорта, лизинга отечественной техники и многим другим.

Председатель Тульской территориальной организации Лесников О.М. входит в состав Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, является членом областной Комиссии по безопасности дорожного движения и принимает активное участие в работе этих органов.

Исполком Профсоюза положительно оценивает финансовую работу Тульской ТОП, которая соблюдает нормы распределения профсоюзных взносов, установленные VIII Съездом Профсоюза, обеспечив за 2021 год и I полугодие 2022г. сбор и перечисление членских профсоюзных взносов в полном объеме.

Вместе с тем, Исполком Профсоюза считает, что работа Тульской территориальной организации Профсоюза по увеличению численности членов Профсоюза и созданию новых первичных профсоюзных организаций, развитию социального партнерства, заключению отраслевых региональных соглашений на транспорте и в дорожном хозяйстве Тульской области требует активизации.

Учитывая изложенное, заслушав информацию председателя Тульской территориальной организации Профсоюза Лесникова О.М. и обсудив Справку отделов аппарата Профсоюза «О состоянии социального партнерства на автомобильном, городском электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве Тульской области и мерах по его развитию»,

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию Тульской территориальной организации Профсоюза, Справку отделов аппарата Профсоюза «О состоянии социального партнерства на автомобильном, городском электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве Тульской области и мерах по его развитию» принять к сведению. Направить Справку отделов аппарата Профсоюза в территориальные организации Профсоюза для использования в работе (прилагается).

2. С целью дальнейшего развития социального партнерства на транспорте и в дорожном хозяйстве Тульской области предложить комитетам Тульской территориальной организации Профсоюза и входящих в ее состав первичных организаций Профсоюза:

2.1. продолжить работу по:

- заключению Регионального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Тульской области на 2022 – 2024 годы;

- взаимодействию с Ассоциацией транспортников Тульской области по вопросам социального партнерства, заключения региональных отраслевых

соглашений и решения актуальных вопросов деятельности транспорта и дорожного хозяйства;

- увеличению профсоюзного членства в отраслевых предприятиях Тульской области, в том числе в Государственном учреждении Тульской области «Тулаавтодор», созданию профсоюзных организаций в отраслевых структурах там, где они отсутствуют;

2.2. рассмотреть совместно с работодателями возможность увеличения заработной платы работников в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги;

2.3. оказать содействие и поддержку работодателям автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в постановке перед соответствующими органами исполнительной власти и местного самоуправления Тульской области вопросов о соблюдении в отношении отраслевых предприятий норм действующего законодательства, обеспечивающих полную оплату транспортной работы и выполненных дорожных работ, принятии мер государственной поддержки в соответствии с действующим законодательством в связи с санкциями недружественных иностранных государств, другими неблагоприятными внешними факторами.

3. Комитету Тульской территориальной организации Профсоюза продолжить работу в Общественном совете при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, в областной Комиссии по безопасности дорожного движения, по взаимодействию с Союзом транспортников России, участвовать в разработке и экспертизе законодательных и нормативных правовых актов, принимаемых на региональном и федеральном уровнях, касающихся трудовых отношений.

4. Руководству Профсоюза довести информацию о ситуации с социальным партнерством на автотранспорте и в дорожном хозяйстве Тульской области до Министра транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, отраслевых объединений работодателей Российской Федерации с просьбой оказать содействие развитию социального партнерства на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте и в дорожном хозяйстве.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Профсоюза Калинин Е.Н.

Председатель Профсоюза



В.В. Ломакин

СПРАВКА

по вопросу «О состоянии социального партнерства на автомобильном, городском электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве Тульской области и мерах по его развитию»

Основные документы, на которых базируется социальное партнерство на транспорте и в дорожном хозяйстве Тульской области:

1. Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 – 2022 годы;
2. Отраслевое соглашение по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2020 – 2022 годы;
3. Областное трехстороннее соглашение между Правительством Тульской области, Тульской Федерацией профсоюзов, Тульским областным союзом работодателей на 2021-2023 годы;
4. Соглашение о сотрудничестве между Тульской областной организацией Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и Ассоциацией транспортников Тульской области;
5. Коллективные договоры в отраслевых организациях между работодателями и работниками в лице первичных профсоюзных организаций.

Основные показатели работы Тульской территориальной организации Профсоюза

По состоянию на 1 сентября 2022 г. на профсоюзном обслуживании в Тульской областной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства находится 7 первичных профсоюзных организаций, объединяющих 1523 члена профсоюза из 4453 работающих. Охват профсоюзным членством составляет 34,2%.

Из 7 первичных профсоюзных организаций – 4 организации относятся к автотранспортной отрасли. Это первичные профсоюзные организации: МКП «Тулгорэлектротранс» г.Тулы, ОАО «Тулаавтотранс» г.Тулы, МКУ «ЦО ДТД города Тулы», ППО пенсионеров автомобильного транспорта Тульской области. Они объединяют в своих рядах 1462 члена Профсоюза из 2772 работающих, что составляет – 52,8%.

3 организации действуют в дорожном хозяйстве. Это ППО Киреевский участок ДРСФ ГУ ТО «Тулаавтодор», ППО Ленинский участок ДРСФ ГУ ТО «Тулаавтодор» и ППО Кимовский участок ДРСФ ГУ ТО «Тулаавтодор». Эти профорганизации объединяют 46 членов Профсоюза из 1681 работающих, что составляет всего 3%.

В течение 2021-2022 годов профсоюзное членство сократилось на 491 человека. Это было вызвано несколькими причинами.

В первую очередь на профсоюзное членство оказало влияние сокращение

численности в отраслевых организациях.

Так, в 2021-2022 годах в ООО «Тульская транспортная компания» (ОАО «Тулаавтотранс») и его обособленных подразделениях (филиалах) продолжалось проведение реорганизации, в результате которой было уволено около 350 человек. В 2022 году сократилась списочная численность работников в МКП «Тулгорэлектротранс» на 141 человека.

Профсоюзное членство в Государственном учреждении Тульской области «Тулаавтодор» в 2022 году сохранилось на прежнем уровне.

Комитетом Тульской областной организации Профсоюза (ТОП) проводится целенаправленная работа по привлечению в Профсоюз новых членов.

Так, в 2022 году председатель Тульской ТОП Лесников О.М. лично присутствовал на общих собраниях трудовых коллективов ряда отраслевых предприятий, подробно разъяснял работникам цели и задачи Профсоюза, преимущества членства в Профсоюзе, приводил конкретные примеры помощи, оказанной обкомом Профсоюза.

В результате 19 апреля 2022 года была проведена регистрация ППО работников МКУ «ЦО ДТД города Тулы». Ведётся работа по созданию первичной профсоюзной организации в МКУ «Сервисный центр города Тулы». Продолжается работа по увеличению профсоюзного членства в Государственном учреждении Тульской области «Тулаавтодор».

Комитет Тульской ТОП регулярно проводит обучение профсоюзного актива.

Во всех организациях автотранспортной отрасли, находящихся на обслуживании обкома Профсоюза, заключены коллективные договоры.

В Государственном учреждении Тульской области «Тулаавтодор» коллективный договор не заключен.

В 2021-2022 годах велась работа по заключению Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Тульской области на 2022 – 2024 годы. Однако компромиссный вариант соглашения не был найден. Работа над ним будет продолжена.

Отсутствует до настоящего времени Региональное отраслевое соглашение по дорожному хозяйству.

По состоянию на 31 декабря 2021 года на предприятиях автомобильного и городского пассажирского транспорта среднемесячная заработная плата находилась на уровне 37,8 – 38,5 тыс.рублей. После увеличения МРОТ с 01 июня 2022 года до 15279 рублей, заработная плата увеличилась и находится в пределах 40,8 – 47,6 тыс. рублей в месяц.

Средняя заработная плата за 1 полугодие 2022 года составила у дорожников 42,2 тыс. рублей в месяц и имеет тенденцию к увеличению по завершении строительного сезона. За 2021 год зарплата составила 43,2 тыс. рублей в месяц.

Большую помощь в работе, как первичных профсоюзных организаций, так и областного комитета Профсоюза, оказывают руководители предприятий МКП «Тулгорэлектротранс» г.Тулы, ОАО «Тулаавтотранс» г.Тулы, МКУ «ЦО ДТД города Тулы». Они уделяют пристальное внимание вопросам трудовых отношений, тесно взаимодействуют с профсоюзными организациями, активно

участвуют в социальном партнерстве, содействуют организации и проведению профсоюзных собраний, решению других вопросов.

Социальное партнерство проявляется хозяйственными руководителями и профсоюзными организациями при организации проведения конкурсов профессионального мастерства работников транспортно-дорожного комплекса разных уровней, от предприятий до регионального и федерального уровня.

Совместное участие работодателей и работников, органов власти наблюдается при подготовке и проведении профессиональных праздников работников автомобильного и городского электрического транспорта.

Это способствует выполнению Федеральных целевых программ в части разделов, касающихся транспорта, активизируется в этих целях взаимодействие с органами власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления.

В соответствии с Соглашением о сотрудничестве, заключенным Тульской областной организацией Профсоюза и Ассоциацией транспортников Тульской области, проводится совместная работа по организации круглых столов для обсуждения и выработки предложений по актуальным вопросам автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, формированию и изменению нормативной базы по различным вопросам транспортной деятельности, таким, как безопасность дорожного движения, импортозамещение и параллельный импорт, меры и формы поддержки предприятий автотранспорта, лизинг отечественной техники, готовятся предложения в План законопроектной деятельности Правительства РФ и многое другое.

Планируется участие Ассоциации транспортников Тульской области в разработке регионального отраслевого соглашения.

Председатель Тульской территориальной организации Профсоюза Лесников О.М. входит в состав Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, на заседаниях которого обсуждаются все насущные вопросы деятельности автомобильной и дорожной отраслей.

Также Председатель Тульской ТОП является членом областной Комиссии по безопасности дорожного движения и принимает активное участие в её деятельности.

Работа Тульской территориальной организации Профсоюза направлена на укрепление здоровья работников предприятий. С этой целью в 2022 году обкомом Профсоюза через ООО «Профкурорт Тула» членам Профсоюза предоставляются путёвки в санатории со скидкой 20%.

Проводятся спортивные мероприятия – спартакиады, турниры по мини-футболу, а также организуется участие работников предприятий Тульской области в подобных турнирах. Так, 18 июня 2022 года в Москве состоялся традиционный Кубок «Транспорт России» по мини-футболу — спортивный праздник, в котором принимали участия более 100 компаний, среди которых такие компании, как: АО «Почта России», «Шереметьево ВИП», «Шереметьево Безопасность», S7 Airlines, «Домодедово», Renault, и многие другие.

Тульскую область на турнире успешно представила «Тульская транспортная компания», в которой действует одна из крупных первичных

профсоюзных организаций Тульской областной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, под брендом «Тулаавтотранс». Команда заняла третье место в золотом Кубке, одержав пять побед в семи матчах.

Тульская областная общественная организация Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства всегда нацеливает свою работу на защиту и отстаивание интересов работников, соблюдение норм трудового законодательства.

Ситуация в транспортной отрасли Тульской области

Основной задачей в сфере транспорта Тульской области до 2024 года является развитие пригородного и городского транспорта, создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области.

Транспортное обслуживание на территории Тульской области, находящееся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, осуществляется по 411 маршрутам, из них 132 межмуниципальных маршрута (82 - по регулируемым тарифам, 50 - по нерегулируемым тарифам) и 279 муниципальных маршрутов (190 - по регулируемым тарифам, 89 - по нерегулируемым тарифам).

По данным АО «Центральная диспетчерская служба Тульской области» 908 единиц транспортных средств занято в перевозке пассажиров и багажа на муниципальных и межмуниципальных маршрутах Тульской области. Регулярность выполнения транспортной работы в 2022 году на указанных маршрутах составляет 99,4 %.

В контракты на 2022 год включено требование об использовании 50% всего подвижного состава не старше 5 лет. Фактически этот показатель по Тульской области составляет 77% (из 320 автобусов, работающих на маршрутах с регулируемым тарифом, 247 - не старше 2017 года выпуска). Несмотря на то, что процесс обновления подвижного состава дорогостоящий, отмечается положительная динамика среди перевозчиков, работающих по маршрутам с регулируемым тарифом. Так по трем районам (Кимовский, Новомосковск, Донской) обновление подвижного состава достигает 96%. Поддерживают данную тенденцию и коммерческие перевозчики региона.

По сравнению с 2021 годом в 2022 году увеличилось количество маршрутов с регулируемым тарифом на 14 единиц, увеличился объем транспортной работы на них.

За период с 2021 года по сентябрь 2022 года для улучшения транспортного обслуживания населения региона и повышения качества транспортной работы в 11 населенных пунктах было организовано транспортное сообщение.

Внесены изменения по 63 маршрутам в части включения остановочных пунктов, расположенных на пути следования, а также увеличен по 23 маршрутам класс транспортных средств на более вместительный.

В 2022 году на территории Тульской области осуществляют

транспортную работу 53 компании, в том числе МКП «Тулгорэлектротранс» г.Тулы, ООО «Тульская транспортная компания», ООО «Тульские транспортные линии», ООО «Тульский перевозчик», ООО «Тульские пассажирские перевозки» и другие. Однако, ППО действуют только в первых трёх указанных автотранспортных предприятиях. Требуется создавать новые первичные профсоюзные организации и налаживать социальное партнерство.

Тульская областная общественная организация Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства готова к совместным с работодателями действиям, направленным на решение проблем автотранспортников.

Ситуация в дорожной отрасли Тульской области

В 2022 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» запланировано к ремонту 20 объектов - общей протяженностью 76,86 км, из них 4 региональные дороги (57,41 км), 16 дорог местного значения (19,45 км). Ремонтные работы по национальному проекту на 4 региональных автодорогах и на 15 объектах местного значения выполнены в полном объеме.

Региональные дороги приводятся в нормативное состояние исключительно силами ГУ ТО «Тулаавтодор»:

- Ремонт автомобильной дороги Тула - Белев км 27+865 - км 59+977 в Дубенском районе;

- Ремонт автомобильной дороги "Болохово - Шварцевский" км 0+000 - км 8+500 в Киреевском районе;

- Ремонт участка автомобильной дороги "М-4" Дон"- Москва - Воронеж - Ростов - на Дону - Краснодар - Новороссийск" Волово - Теплое км 21+470 - км 29+070 в Тепло-Огаревском районе;

- Ремонт участков автомобильной дороги Егорьевск - Коломна - Кашира - Ненашево км 123+500 - км 128+430, км 128+635 - км 132+900 в Ясногорском районе.

Самым масштабным объектом является дорога Тула – Белев (протяженность ремонтируемого участка 32 км).

В 2022 году ГУ ТО «Тулаавтодор» выполнены работы по ремонту автомобильных дорог регионального значения Тульской области на 3 участках автодорог протяженностью 50 км в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Вышеуказанные объекты отремонтированы с применением нового ГОСТ Р 58406.2-2020, предусматривающего методологию Маршалла (объемное проектирование смеси). При устройстве верхнего слоя покрытия на а/д Тула-Белев предусматривается ЩМА-16, при устройстве верхнего слоя покрытия на а/д Болохово-Шварцевский и Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашево – А 16 ВТ.

Применение нового ГОСТа позволяет увеличить межремонтный срок и, соответственно, экономить бюджетные средства, выделяемые на ремонт дорог регионального значения.

Проблема социального партнерства на автотранспорте и в дорожном хозяйстве Тульской области стоит очень остро. Представители работников в лице Профсоюза привлекают внимание органов власти к проблемам, которые возникают на местах, в отраслевых предприятиях, однако, призывы Профсоюза

не всегда находят положительный отклик.

По мнению профсоюзного актива, сплочению рабочих коллективов, в том числе для решения задач и вызовов, диктуемых нынешней напряженной ситуацией в стране и мире, способствовали бы поддержка и содействие органов власти работе действующих первичных профсоюзных организаций, а также при создании представительных органов работников в лице Профсоюза там, где такие органы до настоящего времени отсутствуют.

Тулеской областной организации Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства необходимо продолжить работу по созданию первичных профсоюзных организаций, где их нет и увеличению профсоюзного членства в организациях, где оно малочисленно, налаживанию социального партнерства в области, активизировать взаимодействие с работодателями и органами власти с целью улучшения положения отраслевых предприятий и их работников.

Положительной оценки заслуживает работа Тульской ТОП в вопросах финансовой работы.

В 2021 году и в I полугодии 2022 года Тульская ТОП перечислила членские профвзносы в ЦК Профсоюза в полном объеме в размере 5,0 % от их валового сбора.

Коэффициент полноты сбора приближается к 1,0. На 01 июля 2022 года задолженность работодателей перед Тульской территориальной организации Профсоюза по перечислению профсоюзных взносов составляет 337 тысяч рублей.

Профсоюзные взносы распределяются следующим образом:

– 65 % остается в ППО, 28% остается в ТОП, 2% перечисляются в Тульское региональное объединение организаций профсоюзов, 5% перечислено в ЦК Профсоюза.

Пять первичных профсоюзных организаций находятся на централизованном бухгалтерском учёте в Тульской территориальной организации Профсоюза.

Доход Тульской организации Профсоюза полностью формируется из членских профвзносов.

Основными статьями расходов Тульской территориальной организации Профсоюза являются: культурно-массовые мероприятия – 26,2% от расходов, материальная помощь 10,6% от расходов и содержание аппарата – 45,5%.

В 2021 году по сравнению с 2020 годом общий валовой сбор членских профсоюзных взносов в Тульской территориальной организации Профсоюза снизился – на 0,7 млн. руб. или на 7,8%, главным образом, по причине снижения численности членов Профсоюза.

Отделы Аппарата Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР