

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

23 сентября 2021 года

№ 5/5

г. Волгоград

**О предложениях Российского автотранспортного союза по заключению Дополнительного соглашения №2 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020-2022 годы**

В марте 2020 года было принято Дополнительное соглашение №1 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 – 2022 годы (далее по тексту – ОС АТ), содержащее норму о возможности приостановления действия пункта 3.2 в отношении отдельных работодателей в связи с невозможностью его реализации по причинам экономического, технологического, организационного характера.

Некоторые предприятия воспользовались возможностью и обратились к сторонам соглашения с мотивированным предложением о приостановлении действия пункта 3.2. соглашения. По отдельным предприятиям положительные решения были приняты. Одновременно, стороны ОС АТ, давая согласие на приостановку, предложили администрациям предприятий разработать совместно с профкомами мероприятия, направленные на устранение причин, препятствующих реализации соглашения.

Однако, **Российский автотранспортный союз (РАС)** письмом от 18.06.2021 г. № РАС-1/154-ис обратился к Профсоюзу с предложением по исключению п.3.2. из Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 – 2022 годы (далее ОС АТ). Профсоюз рассмотрел предложения стороны работодателей и письмом от 06.07.2021г. № 101 предложил РАС новую редакцию проекта Дополнительного соглашения №2, предполагавшую установление зависимости размера минимальных гарантий по оплате труда работников от факта учета расходов на оплату труда работников в цене транспортной работы, оплачиваемую заказчиками перевозок или потребителями транспортных услуг.

Российский автотранспортный союз не согласился с предложениями Профсоюза и письмом от 24.08.2021г. № РАС-1/181-ис представил очередной вариант Дополнительного соглашения №2 о внесении изменений в ОС АТ. Он предполагал не только снижение гарантий по заработной плате работников, но и

предлагал ликвидацию или значительное снижение размеров «традиционных» для транспортников доплат и надбавок, в частности за работу в сверхурочное и ночное время, работу с разделением смены на части и др. Предложения стороны работодателей были рассмотрены 8 сентября 2021 года на совместном совещании членов Отраслевой комиссии и членов Исполкома Профсоюза. По представленному варианту соглашения были подготовлены замечания и отмечено, что многие из предлагаемых изменений ухудшают положение работников, способствуют сохранению «серых зарплат» на автомобильном транспорте.

Профсоюзом подготовлен новый, еще более «мягкий» вариант Дополнительного соглашения №2, предполагающий передачу полномочий по установлению гарантий по заработной плате работников на уровень предприятий. Со снижением и ликвидацией доплат и надбавок Профсоюз не согласился. Новые предложения Профсоюза направлены в РАС письмом от 13.09.2021 г. № ЭЗ-166.

20 сентября 2021 года РАС, не согласившись с предложениями Профсоюза, предложил провести переговоры в составе отраслевой Комиссии.

Учитывая вышеизложенное, оценку предложений РАС по изменению ОС АТ,

**Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**1.** Одобрить работу и принятые профсоюзной стороной Отраслевой комиссии по разработке, заключению и контролю за ходом выполнения ОС АТ решения по совершенствованию Отраслевого соглашения, поддержанию уровня социальных гарантий для работников при сохранении устойчивого финансового состояния предприятий.

**2. Руководству профсоюза, членам Отраслевой комиссии по разработке, заключению и контролю за ходом выполнения ОС АТ, участникам коллективных переговоров от профсоюзной стороны:**

- продолжить работу с Российским автотранспортным союзом по подготовке Дополнительного соглашения №2 о внесении изменений в ОС АТ;
- в своих решениях стремиться к сохранению уровня социальных гарантий, недопущению необоснованного снижения уровня фактической заработной платы работников.

**3.** Определить участников коллективных переговоров от профсоюзной стороны в выработке взаимоприемлемой редакции Дополнительного соглашения №2 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 – 2022 годы (список прилагается).

**4. Комитетам территориальных и первичных организаций профсоюза** обеспечить необходимую информационную поддержку отраслевой комиссии при ведении переговоров с РАС.

**5. Контроль за выполнением** настоящего постановления оставляю за собой.

Председатель Профсоюза



**В.В. Ломакин**

**СПИСОК**

участников коллективных переговоров от профсоюзной стороны в выработке взаимоприемлемой редакции Дополнительного соглашения №2 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 – 2022 годы

**Ломакин Владимир Владимирович** - председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

**Богатырёв Александр Евгеньевич** - председатель Курской областной организации Профсоюза;

**Лесников Олег Михайлович** - председатель Тульской областной организации Профсоюза;

**Любина Галина Александровна** - председатель территориальной организации Профсоюза в г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области;

**Хохлова Татьяна Михайловна** - заведующая отделом экономической защиты аппарата Профсоюза;

**Чумаевский Евгений Юрьевич** - заведующий отделом правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза;

**Шестакова Анна Александровна** - председатель Московской областной организации Профсоюза;

**Шуриков Александр Леонидович** - председатель Московской городской организации Профсоюза;

**Майер Ольга Анатольевна** – председатель Свердловской областной организации Профсоюза.